

UF	UNIT	EXT. PREVISTA (KM)			EXT. CONCLUÍDA (KM)											QUANTIDADE CONTRATOS			
		EMER- GÊNCIA	RECUP. RODOV.	TOTAL	ACUM. ATÉ SEM. ANTER.			NA SEMANA			ACUMULADA					EMER- GÊNCIA	RECUP. RODOV.	A LAVRAR	TOTAL
					EMER- GÊNCIA	RECUP. RODOV.	TOTAL	EMER- GÊNCIA	RECUP. RODOV.	TOTAL	EMER- GÊNCIA	RECUP. RODOV.	TOTAL	%					
AL	20	0,0	320,1	320,1	0,0	256,8	256,8	0,0	3,7	3,7	0,0	260,5	260,5	81,4%	0	3	0	3	
AM	01	0,0	1.095,3	1.095,3	0,0	133,5	133,5	0,0	0,0	0,0	0,0	133,5	133,5	12,2%	3	10	0	13	
BA	05	825,2	700,6	1.525,8	139,0	130,6	269,6	23,4	3,0	26,4	162,4	133,6	296,0	19,4%	4	7	0	11	
CE	03	0,0	84,3	84,3	0,0	37,3	37,3	0,0	0,0	0,0	0,0	37,3	37,3	44,2%	0	1	0	1	
DF	12	28,2	31,5	59,7	28,2	31,5	59,7	0,0	0,0	0,0	28,2	31,5	59,7	100,0%	2	1	0	3	
ES	17	6,0	726,7	732,7	0,1	327,0	327,1	0,0	0,0	0,0	0,1	327,0	327,1	44,6%	1	5	4	10	
GO	12	1.083,1	1.368,6	2.451,7	1.047,4	1.199,0	2.246,4	14,0	0,0	14,0	1.061,4	1.199,0	2.260,4	92,2%	8	8	0	16	
MA	15	798,6	1.743,6	2.542,2	163,7	420,6	584,3	18,0	71,0	89,0	181,7	491,6	673,3	26,5%	4	10	2	16	
MG	06	1.812,6	1.558,1	3.370,7	1.658,0	1.254,3	2.912,3	119,5	40,2	159,7	1.777,5	1.294,5	3.072,0	91,1%	32	10	4	46	
MS	19	0,0	2.224,9	2.224,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0	
MT	11	530,3	758,9	1.289,2	365,3	616,7	982,0	44,7	40,0	84,7	410,0	656,7	1.066,7	82,7%	6	6	1	13	
PA	02	0,0	2.275,4	2.275,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	1	14	4	19	
PB	13	83,5	324,0	407,5	10,1	240,7	250,8	0,0	0,0	0,0	10,1	240,7	250,8	61,5%	1	3	0	4	
PE	04	223,7	578,0	801,7	222,7	278,5	501,2	0,0	0,0	0,0	222,7	278,5	501,2	62,5%	3	2	0	5	
PI	18	176,7	417,6	594,3	0,0	54,0	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,0	54,0	9,1%	2	2	0	4	
PR	09	614,2	0,0	614,2	327,9	0,0	327,9	30,0	0,0	30,0	357,9	0,0	357,9	58,3%	11	1	0	12	
RJ	07	334,0	686,1	1.020,1	334,0	683,5	1.017,5	0,0	2,6	2,6	334,0	686,1	1.020,1	100,0%	2	9	2	13	
RN	14	19,8	530,2	550,0	0,0	211,5	211,5	0,0	0,0	0,0	0,0	211,5	211,5	38,5%	1	1	4	6	
RR	01	96,3	718,0	814,3	29,2	264,7	293,9	0,0	130,0	130,0	29,2	394,7	423,9	52,1%	6	4	0	10	
RS	10	0,0	1.491,3	1.491,3	0,0	1.168,3	1.168,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1.168,3	1.168,3	78,3%	0	11	1	12	
SC	16	0,0	1.725,4	1.725,4	0,0	777,6	777,6	0,0	0,8	0,8	0,0	778,4	778,4	45,1%	0	14	0	14	
SE	21	0,0	320,1	320,1	0,0	49,0	49,0	0,0	36,1	36,1	0,0	85,1	85,1	26,6%	0	2	0	2	
SP	08	143,9	476,2	620,1	135,9	324,5	460,4	0,0	1,7	1,7	135,9	326,2	462,1	74,5%	1	6	0	7	
TO	23	0,0	137,4	137,4	0,0	137,4	137,4				0,0	137,4	137,4	100,0%	0	0	1	1	
<b>TOTAL</b>		<b>6.776,1</b>	<b>20.292,3</b>	<b>27.068,4</b>	<b>4.461,5</b>	<b>8.597,0</b>	<b>13.058,5</b>	<b>249,6</b>	<b>329,1</b>	<b>578,7</b>	<b>4.711,1</b>	<b>8.926,1</b>	<b>13.637,2</b>	<b>50,4%</b>	<b>88</b>	<b>130</b>	<b>23</b>	<b>241</b>	

OBS: 1) LINHA COM FUNDO EM AZUL = PROGRAMA CONCLUÍDO

2) CÉLULAS COM FUNDO VERDE CLARO: VALORES ALTERADOS PELA PORTARIA DG N.º 439/06 EM RELAÇÃO À PORTARIA ANTERIOR.

3) EM RELAÇÃO A PORTARIA DG N.º 439 DE 25/04/2006: A EXTENSÃO PREVISTA PARA O PARA FOI ACRESCIDADA DE 0,5 KM PARA ACERTOS DE UM SEGMENTO E A DO MATO GROSSO DO SUL FOI REDUZIDA EM 38,4 KM FACE O SEGMENTO KM256,5-KM294,9 DA BR-163 ESTAR REPETIDO; PORTANTO A EXTENSÃO TOTAL FICOU REDUZIDA EM 37,9 KM.

4) NO QUADRO RESUMO DA SEMANA 16, COMETEMOS ERROS DE DIGITAÇÃO; AS QUANT. CORRETAS SÃO AS CONSTANTES DAS COLUNAS ACIMA "ACUM. ATÉ SEM. ANTERIOR".