

CONDIÇÕES DAS OBRAS NAS RODOVIAS FEDERAIS

PLANO EMERGENCIAL DE TRAFEGABILIDADE NAS RODOVIAS FEDERAIS - PETRF





ÍNDICE:

ACRE	9
BR 364 – ACRE – Extensão 267,7 km.....	10
BR 317 – ACRE – Extensão 415,7 km.....	11
ALAGOAS	14
AMAZONAS	19
BR 174 – AMAZONAS – Extensão 353 km.....	19
BR 319 – AMAZONAS – Extensão 297 km.....	20
AMAPÁ	21
BR 210 – AMAPÁ – Extensão 320 km.....	22
BR 156 – AMAPÁ – Extensão 843 km.....	22
BAHIA	23
BR 407 – BAHIA – Extensão 230 km.....	23
BR 330 – BAHIA – Extensão 107 km.....	23
BR 367 – BAHIA – Extensão 84 km.....	24
BR 418 – BAHIA – Extensão 39 km.....	25
BR 122 – BAHIA – Extensão 27 km.....	25
BR 110 – BAHIA – Extensão 209 km.....	25
BR 324 – BAHIA – Extensão 113,6 km.....	26
BR 101 – BAHIA – Extensão 632,7 km.....	26
CEARÁ	27
DISTRITO FEDERAL	31



BR 251 – DISTRITO FEDERAL – Extensão 42 km.....	31
BR 020 – DISTRITO FEDERAL – Extensão 311 km.....	32
BR 040 – DISTRITO FEDERAL – Extensão 162 km.....	32
BR 050 – DISTRITO FEDERAL – Extensão 24 km.....	33
BR 060 – DISTRITO FEDERAL – Extensão 21 km.....	33
BR 070 – DISTRITO FEDERAL – Extensão 24 km.....	33
ESPÍRITO SANTO.....	34
BR 101 – ESPÍRITO SANTO – Extensão 458 km.....	34
BR 262 – ESPÍRITO SANTO – Extensão 196 KM.....	35
BR 259 – ESPÍRITO SANTO – Extensão 106 KM.....	35
GOIÁS.....	35
BR 050 – GOIÁS – Extensão 218,5 km.....	36
BR 060 – GOIÁS – Extensão 328 km.....	37
BR 070 – GOIÁS – Extensão 250,6 km.....	38
BR 153 – GOIÁS – Extensão 476,3 km.....	39
BR 364 – GOIÁS – Extensão Divisa MG/GO Jataí 192,7 km.....	41
BR 452 – GOIÁS – Extensão 250,6 km.....	42
MARANHÃO.....	42
BR 010 – MARANHÃO – Extensão 354 Km.....	42
BR 135 – MARANHÃO – Extensão 402,4 km.....	43
BR 222 – MARANHÃO – Extensão 592 km.....	44
BR 226 – MARANHÃO – Extensão 572 km.....	44
BR 230 – MARANHÃO – Extensão 575 km.....	45
BR 316 – MARANHÃO – Extensão 620,5 km.....	46
BR 402 – MARANHÃO – Extensão 192 km.....	47
MINAS GERAIS.....	47



BR 460 – MINAS GERAIS – Extensão 25 km.....	47
BR 364 – MINAS GERAIS – Extensão 40 km.....	48
BR 354 – MINAS GERAIS – Extensão 72 km.....	48
BR 251 – MINAS GERAIS – Extensão 333 km.....	49
BR 153 – MINAS GERAIS – Extensão 247 km.....	49
BR 116 – MINAS GERAIS – Extensão 817,3 km.....	50
BR 050 – MINAS GERAIS – Extensão 107 km.....	54

[MATO GROSSO DO SUL.....55](#)

BR 158 – MATO GROSSO DO SUL – Extensão 190,1 km.....	55
BR 163 – MATO GROSSO DO SUL – Extensão 378,1 km.....	55
BR 167 – MATO GROSSO DO SUL – Extensão 187,6 km.....	56
BR 262 – MATO GROSSO DO SUL – Extensão 267,3 km.....	57
BR 267 – MATO GROSSO DO SUL – Extensão 248,9 km.....	57

[MATO GROSSO.....57](#)

BR 070 – MATO GROSSO – Extensão 718,9 km.....	58
BR 158 – MATO GROSSO – Extensão 797 km.....	61
BR 163 – MATO GROSSO – Extensão 708,2 km.....	62
BR 242 – MATO GROSSO – Extensão 119 km.....	64
BR 364 – MATO GROSSO – Extensão 593,4 km.....	64
BR 174 – MATO GROSSO – Extensão 523 km.....	67
BR 174 B – MATO GROSSO – Extensão 83,5 KM.....	68

[PARÁ.....68](#)

BR 010 – PARÁ – Extensão 353 km.....	69
BR 316 – PARÁ – Extensão 276 km.....	69
BR 222 – PARÁ – Extensão 221 km.....	70
BR 308 – PARÁ – Extensão 170 km.....	71
BR 230 – PARÁ – Extensão 1525 km.....	72



BR 153 – PARÁ – Extensão 150 km.....	74
BR 422 – PARÁ – Extensão 323 km.....	74
BR 158 – PARÁ – Extensão 318 km.....	75
BR 163 – PARÁ – Extensão 1012 km.....	75

PARAÍBA.....76

BR 104 – PARAÍBA – Extensão 69,4 km.....	77
BR 230 – PARAÍBA – Extensão 101,4 km.....	77
BR 110 – PARAÍBA – Extensão 27 km.....	78
BR 230 – PARAÍBA – Extensão 230,8 km.....	79
BR 361 – PARAÍBA – Extensão 113 km.....	79

PERNAMBUCO.....80

BR 407 – PERNAMBUCO – Extensão 130 km.....	81
BR 122 – PERNAMBUCO – Extensão 51 km.....	81
BR 428 – PERNAMBUCO – Extensão 143 km.....	82

PIAUI.....82

BR 020 – PIAUI – Extensão 161 km.....	83
BR 407 – PIAUI – Extensão 15,7 km.....	83
BR 402 – PIAUI – Extensão 64,0 km.....	84
BR 404 – PIAUI – Extensão 49,1 km.....	84

PARANÁ.....85

BR 116 – Rodovia Régis Bittencourt – PARANÁ – Extensão 273,5 km.....	85
BR 277 – PARANÁ – Extensão 517,5 km.....	86
BR 373 – PARANÁ – Extensão 112,7 km.....	86
BR 376 – PARANÁ – Extensão 73,4 km.....	87
BR 469 – PARANÁ – Extensão 20 km.....	87
BR 476 – PARANÁ – Extensão 142 km.....	87



BR 600 – PARANÁ – Extensão 6 km.....88

RIO DE JANEIRO.....88

BR 040 – RIO DE JANEIRO – Extensão 62 km.....88

BR 101 – RIO DE JANEIRO – Extensão 037 km.....89

BR 101 (SUL) – RIO DE JANEIRO – Extensão 209 km.....89

BR 101 – RIO DE JANEIRO – Extensão 151 km.....90

BR 465 – RIO DE JANEIRO – Extensão 22,8 km.....91

BR 116 – RIO DE JANEIRO – Rodovia Presidente Dutra – Extensão 89 km.....92

BR 393 – RIO DE JANEIRO – Extensão 119 km.....93

BR 393 – RIO DE JANEIRO – Extensão 76,2 km.....94

BR 495 – RIO DE JANEIRO – Extensão 33,4 km.....96

BR 116 – RIO DE JANEIRO – Extensão 081 km.....96

BR 393 – RIO DE JANEIRO – Extensão 04 km.....96

BR 354 – RIO DE JANEIRO – Extensão 026 km.....97

BR 485 – RIO DE JANEIRO – Extensão 8 km.....97

BR 101 – RIO DE JANEIRO – Extensão 146 km.....98

BR 356 – RIO DE JANEIRO – Extensão 185 km.....98

RIO GRANDE DO NORTE.....98

BR 406 – RIO GRANDE DO NORTE – Extensão 176,5 Km.....99

BR 110 – RIO GRANDE DO NORTE – Extensão 150 Km.....99

BR 405 – RIO GRANDE DO NORTE – Extensão 203 Km.....99

BR 304 – RIO GRANDE DO NORTE – Extensão 319,8 Km.....100

RONDÔNIA.....100

BR 364 – RONDÔNIA – Extensão 1055,5 km.....100

BR 425 – RONDÔNIA – Extensão 142,7 km.....103

BR 319 – RONDÔNIA – Extensão 222,4 km.....103

BR 429 – RONDÔNIA – Extensão 385,9 km.....104



BR 174 – RONDÔNIA – Extensão 97 km.....104

RORAIMA.....104

BR 174 – RORAIMA – Extensão 712 km.....105

BR 210 – RORAIMA – Extensão 527 km.....105

BR 401 – RORAIMA – Extensão 120 km.....105

BR 431 – RORAIMA – Extensão 125 km.....106

BR 432 – RORAIMA – Extensão 204 km.....106

BR 433 – RORAIMA – Extensão 185 km.....106

RIO GRANDE DO SUL.....107

BR 158 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 158,1 km.....107

BR 386 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 54,2 km.....107

BR 471 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 221,6 km.....108

BR RS (158, 287, 290, 392) – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 401 km.....108

BR 285 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 167,8 km.....109

BR 377 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 25,1 km.....110

BR 392 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 123,3 km.....111

BR 468 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 91,7 km.....111

BR 472 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 83,8 km.....112

BR 293 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 222 km.....112

BR 287 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão' 204 km.....113

BR 472 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 84 km.....113

BR 285 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 115 km.....113

BR 290 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 201,5 Km.....114

BR 472 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 169 km.....114

BR 386 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 134 km.....114

BR 285 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 16 km.....115

BR 468 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 50 KM.....115

SANTA CATARINA.....115



<u>BR 101 – SANTA CATARINA – Extensão 465,8 km.....</u>	<u>116</u>
<u>BR 158 – SANTA CATARINA – Extensão 49 km.....</u>	<u>120</u>
<u>BR 280 – SANTA CATARINA – Extensão 236,3 km.....</u>	<u>121</u>
<u>BR 116 – SANTA CATARINA – Extensão 311 km.....</u>	<u>123</u>
<u>BR 153 – SANTA CATARINA – Extensão 118 km.....</u>	<u>124</u>
<u>BR 282 – SANTA CATARINA – Extensão 678 km.....</u>	<u>125</u>
<u>BR 470 – SANTA CATARINA – Extensão 358 km.....</u>	<u>128</u>
<u>BR 163 – SANTA CATARINA – Extensão 56 km.....</u>	<u>129</u>
<u>SERGIPE.....</u>	<u>129</u>
<u>BR 101 – SERGIPE – Extensão 206 Km.....</u>	<u>129</u>
<u>BR 235 – SERGIPE – Extensão 114 Km.....</u>	<u>130</u>
<u>SÃO PAULO.....</u>	<u>130</u>
<u>BR 101 – SÃO PAULO – Extensão 53,6 km.....</u>	<u>131</u>
<u>BR 116 – SÃO PAULO – Extensão 464,5 km.....</u>	<u>131</u>
<u>BR 153 – SÃO PAULO – Extensão 212 km.....</u>	<u>136</u>
<u>BR 381 – SÃO PAULO – Extensão 90 km.....</u>	<u>137</u>
<u>BR 459 – SÃO PAULO – Extensão 32,7 km.....</u>	<u>140</u>
<u>BR 488 – SÃO PAULO – Extensão 1 km.....</u>	<u>140</u>
<u>BR 610 – SÃO PAULO – Extensão 5 km.....</u>	<u>140</u>
<u>TOCANTINS.....</u>	<u>141</u>
<u>BR 010 – TOCANTINS – Extensão 141 km.....</u>	<u>141</u>



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA
DEPARTAMENTO DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

ACRE



BR 364 – ACRE – Extensão 267,7 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
123,6 km	Divisa RO/AC – Entroncamento AC 475	Boa	Ruim	Regular	–	–	–	Sem sinalização vertical.
	Entroncamento AC475 – Entroncamento AC 463/465 (Bom futuro)	Boa	Boa	Regular	–	–	–	Buracos na pista de rolamento.
	Entroncamento AC 463/465 (Bom futuro) Entroncamento BR 317	Boa	Regular	Regular	–	–	–	Trecho sem obras.
	Entroncamento Br317 Entroncamento AC 40 início contorno Rio Branco	Regular	Boa	Regular	–	–	–	Trecho sem obras.
144,1 km	Entroncamento AC 40 início Contorno Rio Branco – Fim contorno Rio Branco	Regular	Regular	Regular	–	–	–	Duplicação do anel viário e obras da 3ª ponte.
	Fim contorno Rio Branco – Estrada do aeroporto	Regular	Boa	Regular	–	–	–	Obras em andamento.
	Estrada do aeroporto – Riozinho de Andirá	Ruim	Regular	Ruim	–	–	–	Buracos no km 1237, e entre os km 1243 e 1258/ grande parte sem acostamento/ erosão do lado direito no km 1314.
	Riozinho do Andirá – Entroncamento AC 339(Sena Madureira)	Ruim	Regular	Ruim	–	–	–	Grande parte do trecho sem acostamento/ 2 km de buraco logo no início do segmento.



BR 317 – ACRE – Extensão 415,7 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
131 km	Divisa AM/AC – Entroncamento AC 445	Ruim	Não existe	Não existe	–	–	–	Pista sem pavimentação, e não oferece tráfego durante a maior parte do ano.
	Entroncamento AC 445 – início da pavimentação	Boa	Não existe	Não existe	–	–	–	Obras de pavimentação paralizadas/ via sem condições de tráfego.
	início da pavimentação – Entroncamento BR 364 (quatro bocas)	Boa	Eficiente	Não existe	–	–	–	20 km de asfalto (08 km sem sinalização) acostamento sem pavimentação.
	Entroncamento BR – 364 (quatro bocas) – Entroncamento AC 040(A)	Boa	Regular	Regular	–	–	–	Pista em boas condições.
	Entroncamento AC – 040(A) – Entroncamento AC – 040(B) (p/ Plácido de Castro)	Boa	Boa	Bom	–	–	–	Obras no município de Senador Guiomard
	Entroncamento AC 040(B) (para Plácido de Castro) – colônia cidade hortigranjeira	boa	Boa	bom				Pistas em boas condições
	Divisa AM/AC – Entroncamento AC 445	Ruim	Não existe	Não existe	–	–	–	Pista sem pavimentação, e não oferece tráfego durante a maior parte do ano.
	Entroncamento AC – 445 – início da pavimentação	Ruim	Ruim	Ruim	–	–	–	Obras de pavimentação paralisadas. Via sem condições de tráfego.
77,8 km	Colônia cidade hortigranjeira – entroncamento AC – 463/482 Vila Capixaba	Boa	Boa	Bom	–	–	–	Pista em boas condições.
	AC – 463/482 Vila Capixab) – fazenda Nova Promissão	Boa	Boa	Bom	–	–	–	Pista em boas condições.
	Fazenda Nova Promissão – Fazenda Araxá	Boa	Boa	Bom	–	–	–	Pista em boas condições.
	Fazenda Araxá – Fazenda Água Limpa	Boa	Boa	Bom	–	–	–	Trecho sem obras.
	Fazenda Água Limpa – Fazenda Ponteio	Boa	Boa	Bom	–	–	–	Trecho sem obras.
	Fazenda Ponteio – Fazenda Vaca Branca	Boa	Boa	Bom	–	–	–	Trecho sem obras.



BR 317 – ACRE – Extensão 415,7 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
131 km	Divisa AM/AC – Entroncamento AC 445	Ruim	Não existe	Não existe	–	–	–	Pista sem pavimentação, e não oferece tráfego durante a maior parte do ano.
	Entroncamento AC 445 – início da pavimentação	Boa	Não existe	Não existe	–	–	–	Obras de pavimentação paralizadas/ via sem condições de tráfego.
	início da pavimentação – Entroncamento BR 364 (quatro bocas)	Boa	Eficiente	Não existe	–	–	–	20 km de asfalto (08 km sem sinalização) acostamento sem pavimentação.
	Entroncamento BR – 364 (quatro bocas) – Entroncamento AC 040(A)	Boa	Regular	Regular	–	–	–	Pista em boas condições.
	Entroncamento AC – 040(A) – Entroncamento AC – 040(B) (p/ Plácido de Castro)	Boa	Boa	Bom	–	–	–	Obras no município de Senador Guiomard
	Entroncamento AC 040(B) (para Plácido de Castro) – colônia cidade hortigranjeira	boa	Boa	bom				Pistas em boas condições
	Divisa AM/AC – Entroncamento AC 445	Ruim	Não existe	Não existe	–	–	–	Pista sem pavimentação, e não oferece tráfego durante a maior parte do ano.
	Entroncamento AC – 445 – início da pavimentação	Ruim	Ruim	Ruim	–	–	–	Obras de pavimentação paralisadas. Via sem condições de tráfego.
28,2 km	Fazenda vaca Branca – Boca do Lago	Boa	Regular	Regular	–	–	–	Não há obras.
	Boca do Lago – Fazenda São Paulo	Regular	Regular	Ruim	–	–	–	Desbarrancamento no acostamento direito no km 291.
	Fazenda São Paulo – entroncamento AC – 380	Boa	Boa	Boa	–	–	–	Trecho sem obras.



BR 317 – ACRE – Extensão 415,7 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
131 km	Divisa AM/AC – Entroncamento AC 445	Ruim	Não existe	Não existe	–	–	–	Pista sem pavimentação, e não oferece tráfego durante a maior parte do ano.
	Entroncamento AC 445 – início da pavimentação	Boa	Não existe	Não existe	–	–	–	Obras de pavimentação paralizadas/ via sem condições de tráfego.
	início da pavimentação – Entroncamento BR 364 (quatro bocas)	Boa	Eficiente	Não existe	–	–	–	20 km de asfalto (08 km sem sinalização) acostamento sem pavimentação.
	Entroncamento BR – 364 (quatro bocas) – Entroncamento AC 040(A)	Boa	Regular	Regular	–	–	–	Pista em boas condições.
	Entroncamento AC – 040(A) – Entroncamento AC – 040(B) (p/ Plácido de Castro)	Boa	Boa	Bom	–	–	–	Obras no município de Senador Guiomard
	Entroncamento AC 040(B) (para Plácido de Castro) – colônia cidade hortigranjeira	boa	Boa	bom				Pistas em boas condições
	Divisa AM/AC – Entroncamento AC 445	Ruim	Não existe	Não existe	–	–	–	Pista sem pavimentação, e não oferece tráfego durante a maior parte do ano.
	Entroncamento AC – 445 – início da pavimentação	Ruim	Ruim	Ruim	–	–	–	Obras de pavimentação paralisadas. Via sem condições de tráfego.
68,7 km	Entroncamento AC – 380 – entroncamento AC – 485 (para Xapuri)	Boa	Boa	Boa	–	–	–	Trecho sem obras.
	Entroncamento AC – 485 (para Xapuri) – Olho D'água	Regular	Boa	Regular	–	–	–	Trecho sem obras.
	Olho D'água – Fazenda Boa Esperança – Fazenda Boa Esperança – Igarapé do Barra	Boa	Boa	Regular	–	–	–	Trecho sem obras.
	Igarapé do Barra – Posto do BEF	Boa	Boa	Regular	–	–	–	Trecho sem obras.
	Posto do BEF – Brasiléia	Ruim	Regular	Boa	–	–	–	Trecho sem obras.
110 km	Brasiléia – Fazendinha	Regular	Regular	Boa	–	–	–	Trecho sem obras.
	Fazendinha – Início da implantação	Regular	Boa	Regular	–	–	–	Trecho sem obras.
	Início da implantação – entroncamento AC – 495 (Assis Brasil)	Boa	regular	Boa	–	–	–	Trecho sem obras.



ALAGOAS

BR 316 – ALAGOAS – Extensão 286,4 km

Trecho (1)	Referência do Trecho (2)	Pista de Rolamento (3)	Sinalização (4)	Acostamento (5)	Obras (PETRF) (6)		Empreiteira (7)	Observações (8)
					Início	Término		
00 ao 49	Mata Grande/Canapi	Ruim	Inexistente	Não Existe	Não	Não	Não	– Não existe pavimentação. – Não há obras em execução.
49 ao 153	Canapi / P. dos Índios	Regular	Ineficiente	Ruim	Não	Não	Não	– Praticamente não existe acostamento. – Existem vários marcos quilométricos errados, entre os KM's 49 e 85.
153 ao 190	P. dos Índios / Tanque D'arca	Boa	Eficiente	Bom	Não	Não	Não	– Trecho recentemente recapeado e sinalizado. (horizontal e Vertical)
190 ao 205	Tanque D'arca / Maribondo	Obras	Obras	Obras			DELTA	– Todo trecho em obras.
205 ao 250	Maribondo / Atalaia	Boa	Ineficiente	Regular	25/08/03	20/07/06	DELTA	– Entre o km 217 e 221 existem trechos em mau estado de conservação.
250 ao 254	Atalaia / Pilar	Boa	Ineficiente	Bom	25/08/03	20/07/06	DELTA	– Trecho em Obras.
254 ao 262	Pilar / Satuba	Boa	Ineficiente	Regular	Não	Não	Não	– Não há obras em execução.
262 ao 267	Faz. Primavera / Acesso Sta. Luzia	Regular	Eficiente	Ruim	Não	Não	Não	– Parte da pista com defeito (3 faixa do km 262 ao 265) – Grande parte do acostamento sem pavimentação, com buracos e vegetação invadindo. – Sinalização apagadas nas curvas.



BR 316 – ALAGOAS – Extensão 286,4 km

Trecho (1)	Referência do Trecho (2)	Pista de Rolamento (3)	Sinalização (4)	Acostamento (5)	Obras (PETRF) (6)		Empreiteira (7)	Observações (8)
					Início	Término		
00 ao 49	Mata Grande/Canapi	Ruim	Inexistente	Não Existe	Não	Não	Não	– Não existe pavimentação. – Não há obras em execução.
267 ao 270	Acesso Sta Luzia / Ponte Mafrial	Regular	Ineficiente	Ruim	Não	Não	Não	– Pista com defeito no perímetro urbano de Satuba. – Grande parte do acostamento sem pavimentação, com buracos e vegetação invadindo. – Maior parte da sinalização apagada.
270 ao 275	Ponte mafrial / PCC PRF Maceió	Regular	Ineficiente	Ruim	Não	Não	Não	– Pista com defeito (3 faixa do km 271,3 ao 273,2) – Grande parte do acostamento sem pavimentação, com buracos e vegetação invadindo.
275 ao 286,4	Via Expressa (Maceió)	Regular	Eficiente	Não Existe	Não	Não	Não	– No km 284,1 pista de rolamento apenas com a faixa esquerda recapeada no sentido crescente.



BR 101 – ALAGOAS – Extensão 248 km

Trecho (1)	Referência do Trecho (2)	Pista de Rolamento (3)	Sinalização (4)	Acostamento (5)	Obras (PETRF) (6)		Empreiteira (7)	Observações (8)
					Início	Término		
00 ao 70	Div. AL/PE (Novo Lino) / Messias	Ruim (Em todo Trecho)	Ineficiente	Ruim	Não	Não	Não	<ul style="list-style-type: none">– Trecho recuperado com tapa buracos.– Pista bastante Irregular (devido ao serviço de reparo ineficiente).– Diversos trechos com sinalização (vertical e horizontal) inexistente ou encoberta pela vegetação.– Acostamento danificado ou tomado pela vegetação.– Rodovia sob péssima condição de uso.

BR 104 – ALAGOAS – Extensão 109 km

Trecho (1)	Referência do Trecho (2)	Pista de Rolamento (3)	Sinalização (4)	Acostamento (5)	Obras (PETRF) (6)		Empreiteira (7)	Observações (8)
					Início	Término		
00 ao 04	Div. AL/PE / Acesso Ibateguara	Boa	Ineficiente	Bom	Não	Não	Não	<ul style="list-style-type: none">– Sinalização vertical inexistente ou encoberta pela vegetação.
04 ao 11	Acesso Ibateguara / S. J. da Lage	Ruim	Ineficiente	Ruim	Não	Não	Não	<ul style="list-style-type: none">– Sinalização vertical inexistente ou encoberta pela vegetação.– Pista de rolamento e acostamento apresentando buracos.– Km 08 está faltando defesa.
11 ao 21	S. J. da Lage / Ladeira do Bar do bode	Boa	Ineficiente	Bom	Não	Não	Não	<ul style="list-style-type: none">– Sinalização vertical inexistente ou encoberta pela vegetação.
21 ao 24	Bar do Bode / Barra do Canhoto	Boa	Ineficiente	Ruim	Não	Não	Não	<ul style="list-style-type: none">– Acostamento apresentando buracos.– Sinalização vertical inexistente ou encoberta pela vegetação.
24 ao 27	Barra do Canhoto	Boa	Ineficiente	Bom	Não	Não	Não	<ul style="list-style-type: none">– Sinalização vertical inexistente ou encoberta pela vegetação.
27/28	Barra do Canhoto	Ruim	Ineficiente	Bom	Não	Não	Não	<ul style="list-style-type: none">– Pista de rolamento com buracos.– Sinalização vertical inexistente ou encoberta pela vegetação.



BR 104 – ALAGOAS – Extensão 109 km

Trecho (1)	Referência do Trecho (2)	Pista de Rolamento (3)	Sinalização (4)	Acostamento (5)	Obras (PETRF) (6)		Empreiteira (7)	Observações (8)
					Início	Término		
00 ao 04	Div. AL/PE / Acesso Ibateguara	Boa	Ineficiente	Bom	Não	Não	Não	– Sinalização vertical inexistente ou encoberta pela vegetação.
28 ao 36	Barra do Canhoto / U. dos Palmares	Boa	Ineficiente	Ruim	Não	Não	Não	– Acostamento apresentando buracos. – Sinalização vertical inexistente ou encoberta pela vegetação.
36 ao 74	U. dos Palmares / Trevo BR's 104/101	Boa	Ineficiente	Ruim	Não	Não	Não	– Acostamento apresentando buracos e invadido pela vegetação. – Sinalização vertical inexistente ou encoberta pela vegetação.
74 ao 82	Trevo 101 – 104 / Trevo Tibúrcio	Boa	Eficiente	Bom	Não	Não	Não	– km 76 (perímetro urbano de Messias) necessita de estrutura de drenagem (a água da chuva e esgoto estão invadindo a pista de rolamento).
82 ao 91,3	Trevo Tibúrcio / Rio Largo	Bom	Ineficiente	Ruim	Não	Não	Não	– Sinalização horizontal apagada no perímetro urbano de Rio Largo.
91,3 ao 109	Rio Largo / Maceió	Boa	Eficiente	Bom	Não	Não	Não	XXX



BR 423 – ALAGOAS – Extensão 105 km

Trecho (1)	Referência do Trecho (2)	Pista de Rolamento (3)	Sinalização (4)	Acostamento (5)	Obras (PETRF) (6)		Empreiteira (7)	Observações (8)
					Início	Término		
00 ao 105	Mun. Ouro Branco / Delmiro Gouveia	Boa	Eficiente	Bom	Não	Não	Não	– Toda extensão do acostamento tomada pela vegetação. – No KM 58,3 há um enorme buraco. – Acostamento danificado no KM 63.

BR 424 – ALAGOAS – Extensão 15 km

Trecho (1)	Referência do Trecho (2)	Pista de Rolamento (3)	Sinalização (4)	Acostamento (5)	Obras (PETRF) (6)		Empreiteira (7)	Observações (8)
					Início	Término		
91 ao 102	Marechal Deodoro	Regular	Ineficiente	Ruim	06/02/06	31/05/06	COBRA	– Vários trechos sem acostamento. – Há obras em execução.
102 ao 107,5	Mal. Deodoro / Satuba	Regular	Ineficiente	Regular	06/02/06	31/05/06	COBRA	– Acesso às estradas vicinais apresentam buracos. – Alguns trechos com asfalto irregular.

BR 110 – ALAGOAS – Extensão 11,4 km

Trecho (1)	Referência do Trecho (2)	Pista de Rolamento (3)	Sinalização (4)	Acostamento (5)	Obras (PETRF) (6)		Empreiteira (7)	Observações (8)
					Início	Término		
00 ao 11	Mun. Delmiro Gouveia	Regular	Ineficiente	Ruim	Não	Não	Não	– Pista irregular do KM 02 ao 2,4. – Acostamento com vegetação com mais de 02 metros de altura, invadindo a pista de rolamento.



BR 318 – ALAGOAS – Extensão 03 km

Trecho (1)	Referência do Trecho (2)	Pista de Rolamento (3)	Sinalização (4)	Acostamento (5)	Obras (PETRF) (6)		Empreiteira (7)	Observações (8)
					Início	Término		
00 ao 03	Município de Pilar/AL	Boa	Ineficiente	Ruim	Não	Não	Não	– Não existem obras em execução.

AMAZONAS

BR 174 – AMAZONAS – Extensão 353 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
107 km	km 00 a km 107	Boa	Regular	Bom	–	–	–	Pista simples até a Venezuela. Obras de manutenção nos km 03, 08 e 17. Desgaste e buracos no eixo rodoviário, do km 48 ao 75. Depressão e afundamento de pista no km 85,5. Trecho em curva e afundamento na pista no km 96. A cabeceira da ponte do Rio Urubu está cedendo, em ambos os sentidos, no km 99. Queda de barreiras, barro no acostamento, buracos na pista, trecho em aclive e grande risco de acidente no km 105. Trecho urbano (Presidente Figueiredo) no km 107. Buracos excessivos, próximos a uma rotatória, no km 107.
93 km	km 107 ao km 200	Ruim	Regular	Regular	–	–	–	Trecho com buracos excessivos. Pista recortada com afundamento no asfalto. Do km 168 ao km 175 o trecho está bastante ruim. Sinalizações horizontal e vertical precárias. Buracos na via, trecho em curva, risco iminente de acidente e vegetação invadindo a pista no km 199. Depressão no sentido crescente da pista no km 157. Em algumas partes da pista não há acostamento nem sinalização.
53 km	km 200 ao km 253	Boa	Boa	Bom	–	–	–	Buracos no eixo da via do km 200 ao km 207. Início da Reserva indígena Waimiri Atroari, no km 207. Asfalto recortado com algumas áreas para manutenção pelo DNIT, do km 226 ao km 243. Asfalto irregular, mas trafegável do km 246 ao km 253. Fim da Reserva Indígena Waimiri Atroari, no km 253.



BR 174 – AMAZONAS – Extensão 353 km								
Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
107 km	km 00 a km 107	Boa	Regular	Bom	-	-	-	Pista simples até a Venezuela. Obras de manutenção nos km 03, 08 e 17. Desgaste e buracos no eixo rodoviário, do km 48 ao 75. Depressão e afundamento de pista no km 85,5. Trecho em curva e afundamento na pista no km 96. A cabeceira da ponte do Rio Urubu está cedendo, em ambos os sentidos, no km 99. Queda de barreiras, barro no acostamento, buracos na pista, trecho em aclive e grande risco de acidente no km 105. Trecho urbano (Presidente Figueiredo) no km 107. Buracos excessivos, próximos a uma rotatória, no km 107.
100 km	km 00 a km 100 (RR) sob circunscrição do 3º DPRF/AM	Ruim	Regular	Não existe	-	-	-	km 00 – Cabeceira da ponte sobre o Rio Atalaú cedendo e com buracos. km 00 ao km 20 – Grande quantidade de buracos na pista de rolamento e vegetação florestal invadindo a pista. km 20 ao km 50 – Trecho crítico com buracos de grandes proporções, sem sinalização. Vegetação sobre a pista de rolamento, alto risco de acidentes. Trecho de difícil trafegabilidade. km 50 a km 100 – Trecho de difícil trafegabilidade. Asfalto recortado para possíveis reparos. Vegetação sobre a pista.

BR 319 – AMAZONAS – Extensão 297 km							
Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
				Início	Término		
km 1 ao 12	-	-	-	-	-	-	Travessia do Rio Negro com o Rio Solimões (em média 1 h de balsa).
Km 13	Ruim	Regular	Não existe	-	-	-	Afundamento de pista junto ao meio fio.
Km 14	Ruim	Ruim	Regular	-	-	-	Sem asfalto no sentido Porto Velho a Manaus.
Km 17,5 ao 21	Ruim	Regular	Ruim	-	-	-	Afundamento do asfalto em ambos os sentidos.
Km 22	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	-	Queda da pista de rolamento no sentido Porto Velho – Manaus.
Km 23	Ruim	Ruim	Ruim	-	-	-	Cabeceira da ponte cedendo no sentido Porto Velho – Manaus.
Km 25 ao 26	Ruim	Ruim	Ruim	-	-	-	Buracos no leito da rodovia. Mato no acostamento.



BR 319 – AMAZONAS – Extensão 297 km

Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
				Início	Término		
km 1 ao 12	–	–	–	–	–	–	Travessia do Rio Negro com o Rio Solimões (em média 1 h de balsa).
Km 27,3 ao 35	Ruim	Regular	Ruim	–	–	–	Pista de rolamento desmoronada no sentido Porto Velho – Manaus. Buracos na pista. Afundamento no asfalto junto ao acostamento. No sentido decrescente não há acostamento.
Km 35 ao 60	Ruim	Regular	Ruim	–	–	–	Buracos na pista. Afundamento no asfalto junto ao acostamento. Mato invadindo a estrada.
Km 60 ao 70	Regular	Boa	Regular	–	–	–	Afundamento na pista. Boa sinalização horizontal. Buracos na pista. No sentido decrescente não há acostamento.
Km 70 ao 80	Boa	Boa	Bom	–	–	–	Trecho em ótimas condições.
Km 80 ao 110	Ruim	Regular	Regular	–	–	–	Pequena incidência de buracos. Afundamento de pista junto ao acostamento. Acostamento coberto pela vegetação.
Km 110 ao 114	Ruim	Regular	Regular	–	–	–	Trecho urbano. Desvio para a cidade Careiro – Castanho. Buracos na pista. Aproximação para travessia com balsa.
Km 114 ao 165	Regular	Regular	Regular	–	–	–	100 m de asfalto deteriorado (saída da balsa). Pequena incidência de buracos no sentido decrescente da pista.
Km 165 ao 212	Ruim	Não existe	Não existe	–	–	–	Do km 177 ao 197 está sem asfalto, o restante está em obras.
Km 212 em diante	Ruim	Ruim	Não existe	–	–	–	Trecho sem asfalto e em péssimas condições.

AMAPÁ



BR 210 – AMAPÁ – Extensão 320 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
102 km	Macapá a Porto Grande	Boa	Ruim	Regular	-	-	-	O estado geral da rodovia é bom. Sinalização coberta pelo mato até o km 100. Acostamento pavimentado. Buracos entre os kms 60 e 98.
98 km	Porto Grande à Serra do Navio	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	-	Trecho não pavimentado.
120 km	Serra do Navio à Aldeia Indígena	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	-	Rodovia sujeita à interdição devido as chuvas. Trecho não pavimentado.

BR 156 – AMAPÁ – Extensão 843 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
245 km	Laranjal do Jarí a Torrão do Matapi	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	-	Trecho não pavimentado. Rodovia sujeita á interdição devido as chuvas.
109 km	Torrão do Matapi a Ferreira Gomes	Boa	Ruim	Regular	-	-	-	Sinalização coberta pelo mato entre os kms 275 e 315. O acostamento é pavimentado. Alguns buracos entre o km 290 e o 320
156 km	Ferreira Gomes a Amapá	Boa	Boa	Bom	-	-	-	O estado geral é muito bom. Acostamento pavimentado. Trecho asfaltado recentemente.
205 km	Amapá a Caciporé	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	-	Trecho não pavimentado. Em obras de pavimentação. Condições precárias e sujeita a interdição.
128 km	Caciporé a Oiapoque	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	-	Metade desse trecho encontra – se em obra, que estão paradas em razão das chuvas. A outra parte encontra – se em condições precárias pois não existe sinalização e nem acostamento.

Existem duas frentes de trabalho realizando a pavimentação da BR 156, porém, nesta época do ano as obras encontram – se paradas em virtude das fortes chuvas que caem nos primeiros meses do ano.



BAHIA

BR 407 – BAHIA – Extensão 230 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 00 ao 30	Juazeiro a Caraíba do sertão	Regular	Ruim	Não existe	-	-	-	Recuperação anterior ao PETRF
Km 30 ao 50	Ponte riacho tourão a Prox. Massaroca	Regular	Ruim	Ruim	09 jan 06	-	-	
Km 50 ao 70	Massaroca a Brarrinha	Péssima	Não existe	Ruim	-	-	-	
Km 70 ao 230	Barrinha a Capim Grosso	Regular	Ruim	Ruim	-	-	-	Não existem obras. Alguns buracos tapados.

BR 330 – BAHIA – Extensão 107 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 703 ao 707	Trevo oasis – Posto PRF	Regular	Ineficiente	Ruim e estreito	4/2/2006	8/2/2006	Candido Trindade Construção	Empresa contratada pela Prefeitura municipal de Jequié
Km 707 ao 731	Posto PRF – Jitaúna	Regular	Ineficiente	Ruim e estreito	*****	*****	*****	Buracos ao longo do trecho
Km 731 ao 750	Jitaúna – Ipiaú	Regular	Ineficiente	Ruim	*****	*****	*****	Buracos ao longo do trecho
Km 750 ao 753	Trans zona rural – urbana	Regular	Ineficiente	Ruim	*****	*****	Terrabrás	Trecho em obras



BR 330 – BAHIA – Extensão 107 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 703 ao 707	Trevo oasis – Posto PRF	Regular	Ineficiente	Ruim e estreito	4/2/2006	8/2/2006	Candido Trindade Construção	Empresa contratada pela Prefeitura municipal de Jequié
Km 753 ao 771	Ipiaú – Barra do Rocha	Boa	Ineficiente	Bom	*****	*****	*****	ótimas condições de trafegabilidade
Km 771 ao 784	Barra do Rocha – Ubatã	Regular	Ineficiente	Ruim	9/1/2006	*****	Terrabrás	Buracos espaços no centro da pista
Km 787 ao 790	*****	Regular	Ineficiente	Ruim	9/1/2006	*****	Terrabrás	Buracos já tapados
Km 790 ao 792	*****	Regular	Ineficiente	Ruim	9/1/2006	*****	Terrabrás	Buracos na pista
Km 792 ao 799	*****	Regular	Ineficiente	Ruim	9/1/2006	*****	Terrabrás	Buracos na ponte do KM 798
Km 799 ao 810	Trevo da BR 101	Boa	Regular	Bom	9/1/2006	*****	Terrabrás	Vegetação no acostamento. Buracos sendo tapados

BR 367 – BAHIA – Extensão 84 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 0 ao 22	Sta Cruz Cabrália a Porto Seguro	Regular	Ineficiente	Ruim	–	–	–	Ainda sem obras do PETRF
Km 22 ao 27	Perímetro Urbano de Porto Seguro	Regular	Ineficiente	Ruim	–	–	–	Sem obras do PETRF
Km 27 ao 84	Porto Seguro a Eunápolis	Boa	Ineficiente	Regular	–	–	–	Sem obras do PETRF, buracos nos km 47, 65 e 67.



BR 418 – BAHIA – Extensão 39 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 0 ao 17	Divisa BA/MG ao Povoado de Argolo	Regular	Ineficiente	Ruim	-	-	OM	Trecho ainda não recuperado, via e acostamento com muitos buracos.
Km 17 ao 39	Povoado de Argolo ao Trevo Posto da Mata	Regular	Ineficiente	Ruim	-	-	OM	Trecho ainda não recuperado, via e acostamento com muitos buracos.

BR 122 – BAHIA – Extensão 27 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
km 704 ao 731	Entrada BA 30 Guanambi à entrada da BA 612 Candiba	Regular	Não existe	Ruim	-	-	-	Não há obras iniciadas.

BR 110 – BAHIA – Extensão 209 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 75 ao 172	Jeremoabo – PRF a Pombal	Ruim	Ineficiente	Ruim	07 fev 06	-	-	Serão duas frentes de trabalho, partindo do km 174, sendo que já iniciaram obras de tapa buracos nas proximidades do posto PRF de Ribeira do Pombal.
Km 172 ao 284	Posto PRF Pombal a entrada de Itamira	Regular	Ineficiente	Ruim	07 fev 06	-	-	



BR 324 – BAHIA – Extensão 113,6 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
km 512,6 AO 626,2	Viaduto Cajueiro (F.S.) ao Viaduto Cabula (SSA)	Regular	Ineficiente	Ruim	-	-	Top Eng	Buracos tapados na altura do km 580.

BR 101 – BAHIA – Extensão 632,7 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
km 00 ao 166,2	Divisa SE/BA ao Ent. BR 324	Boa	Não existe	Regular	-	-	-	Não foram constatadas obras.
Km 166,2 ao 305	Ent. BR 324 ao Ent. de Valença	Regular	Não existe	Regular	-	-	-	Na altura do Km 238 (ent.Conc.Almeida) muitos buracos que causaram acidente e morte de uma PRF em 2005.
Km 305 ao 444,8	Ent. de Valença ao Ent. BR 330	Regular	Inexistente	Regular	-	-	-	Bloco de pedra abandonado no km 311; ponte no km 334 com buracos; ponte no km 353 em péssimas condições; bloco de pedra abandonado no km 387; ponte no km 389,5 sem defesa e com buracos.
Km 769 ao 783	Monte Pascoal à Ponte Montinho	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Vegetação encobrendo sinalização vertical; trecho recentemente recuperado pela empresa Amorim Barreto.
km 783 ao 787	Ponte Montinho à Montinho	Ruim	Não existe	Regular	-	-	Total	Buracos ao longo do trecho.
km 787 ao 806	Montinho ao posto PRF Itamarajú	Boa	Ruim	Bom	-	-	Total	km 789 pista cedendo; km 791,2 barreira desmoronando km 804,9 barreira ocupando acostamento
km 806 ao 812	Perímetro urbano Itamarajú	Ruim	Não existe	Ruim	-	-	Total	Cratera de mais de 60cm de profundidade no acostamento do km 807,4, já invadindo a pista de rolamento.
km 812 ao 840	Itamarajú – ponte do Rio do Sul	Regular	Ruim	Ruim	-	-	Total	km 816 queda de barreira invadindo acostamento; km 820 com crateras no acostamento; km 824 e 826 com depressão; km 827,3 buracos na pista e acostamento com erosão.



BR 101 – BAHIA – Extensão 632,7 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
km 00 ao 166,2	Divisa SE/BA ao Ent. BR 324	Boa	Não existe	Regular	-	-	-	Não foram constatadas obras.
km 840 ao 860	Ponte do Rio do Sul ao posto Nova Era	Regular	Ruim	Ruim	-	-	Total	Acostamento com buracos e vegetação.
km 860 ao 874	Posto Nova Era à Ponte Rio Itanhém	Regular	Ruim	Ruim	-	-	Total	Acostamento com buracos e vegetação.
km 874 ao 880	Ponte rio Itanhém ao posto PRF Teixeira de Freitas	Regular	Ruim	Regular	-	-	OM	Obras não iniciadas.
Km 880 ao 901	PRF Teix. de Freitas ao Pov. Rancho Alegre	Regular	Ruim	Ruim	-	-	OM	Obras iniciadas.
km 901 ao 921	Pov. Rancho Alegre ao Trevo Posto da Mata	Regular	Ruim	Ruim	-	-	OM	Obras iniciadas.
km 921 ao 940	Trevo Posto da Mata ao Trevo Mucuri	Regular	Ruim	Ruim	-	-	OM	Obras iniciadas.
Km 940 ao 956,9	Trevo de Mucuri à divisa BA/ES	Regular	Ruim	Ruim	-	-	OM	Obras iniciadas.

CEARÁ



BR 020 – CEARÁ – Contorno Rodoviário – Extensão 25,7 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 00 ao 27,5	Entronc. CE 040	Boa	Não existe	Em obras	05 jan 06	Sem previsão	Galvão Engenharia	Toda recapeada, obras nos acostamentos e meio – fio dos Km's 01, 07, 15 e 25

BR 020 – CEARÁ – Extensão 407 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 00 ao 55	Divisa CE/PI	Ruim	Não Existe	Não Existe	-	-		Quase não existe asfalto, acostamento encoberto pelo mato.
Km 55 ao 60	Vila Joaquim Moreira	Ruim	Não Existe	Não Existe	09 jan 06	09 fev 06	DELTA	Obra em andamento (reparação de buracos), alguns buracos já reparados, muitas fissuras no asfalto existente, outros buracos por reparar, duas equipes no trecho.
Km 60 ao 82	Vila Joaquim Moreira – Ponte Trici (Tauá)	Boa	Não Existe	Não Existe				Buracos já reparados, muita trepidação.
Km 82 ao 207	Tauá – Boa Viagem	Boa	Regular	Ruim				Buracos esparsos, pouca trepidação.
Km 207 ao 240	Boa Viagem – Madalena	Ruim	Não Existe	Não Existe	09 jan 06	Sem previsão	DELTA	Obras de recapeamento em andamento na maior parte do trecho por cinco equipes de trabalho, acostamento está encoberto pelo mato, foto no Km 227,
Km 240 ao 303	Madalena – Canindé	Boa	Ruim	Ruim				Poucos buracos no Km 297, reparos já concluídos no Km 277 e pequena erosão no Km 273.
Km 303 ao 407	Canindé – Giradouro BR 020	Boa	Boa	Bom	13 jan 06	28 mar 06	CCEM contratada pela Delta	Desvio no Km 349 – Campos Belos – por estar sendo reconstruída a Ponte de mesmo nome da cidade. A rodovia foi toda recapeada recentemente



BR 116 – CEARÁ – Extensão 554 km								
Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 00 ao 14	Fortaleza – Entroncamento Contorno Rodoviário	Boa	Ruim	Bom	–	–	–	Trepidação, buracos esparsos.
Km 14 ao 40	Entr. Cont. Rodoviário – Entrada Horizonte	Regular	Não Existe	Não Existe	–	–	–	Muito buracos
Km 40 ao 45	Entrada Horizonte – Hotel Fazenda Bouganville	Ruim	Não Existe	Não Existe	–	–	–	Muitos buracos
Km 45 ao 50	Hotel Fazenda Bouganville – Pacajus	Ruim	Não Existe	Não Existe	–	–	–	Obra de alargamento, alguns buracos.
Km 50 ao 69	Pacajus – Posto PRF Chorozinho	Ruim	Ruim	Ruim	–	–	–	Buracos reparados nos Km's 54, 58, 62 – , Trepidação nos mesmos Km's.
Km 69 ao 162	PF Chorozinho – PF Russas	Boa	Boa	Ruim	–	–	–	Buracos reparados nos Km's 72, 74, 78, 82, 98, 112 – Buracos no acostamento nos Km's 98, 127, 136, 154.
Km 162 ao 203	PF Russas – Ponte Peixe Gordo	Boa	Boa	Ruim	06 jan 06	06 abr 06	ARTELESTE	Obra de restauração em andamento da Ponte sobre o Rio Banabuiú – Km 190 – , buracos reparados nos Km's 164, 166, 182, 186, 190, 202.
Km 203 ao 302	Ponte Peixe Gordo – Jaguaribe	Boa	Boa	Bom	09 jan 06	28 fev 06	ARTELESTE	Obra de restauração em andamento da Ponte Peixe Gordo – Km 203 – buraco reparado no Km 234.
Km 302 ao 370	Jaguaribe – Icó	Boa	Regular	Bom	–	–	–	Placas de sinalização muito antigas e enferrujadas.
Km 370 ao 418	Icó – Entrada de Ipaumirim	Boa	Regular	Bom	–	–	–	Buracos no Km 372.
Km 418 ao 554	Entrada Ipaumirim – Divisa CE/PE (Penaforte)	Ruim	Ruim	Ruim	09 jan 06	09 mar 06	DELTA	Sinalização e acostamento encobertos pelo mato; o trecho da Paraíba entre os Km's 421 ao 437 já está.



BR 222 – CEARÁ – Extensão 352 km								
Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 00 ao 5,5	Entronc. Av. Humberto Monte – Viaduto Tabapuá	Ruim	Não Existe	Não Existe	–	–	–	Buracos e ondulações
Km 5,5 ao 11,5	Viad. Tabapuá – Giradouro BR 020	Ruim	Não Existe	Ruim	–	–	–	Buracos, grande desnível da pista rolamento p/ acostamento.
Km 11,5 ao 60	Viad. Girad. BR 020 – Croatá	Boa	Boa	Bom	01 dez 05	Sem previsão	DELTA	Obra em andamento no Km 22 – Reparação de buracos
Km 60 ao 94	Croatá – Povoado Barro Branco	Boa	Regular	Ruim	–	–	–	Acostamento sem asfalto, buracos já reparados, não há acostamento no Km 79 – São Luis do Curu – , via reparada, mas com muita trepidação no Km 80 – Umirim.
Km 94 ao 122	Povoado Barro Branco – Itapajé	Ruim	Ruim	Ruim	–	–	–	Muitos buracos, quase intransitáveis, foto anexa do Km 112 – Iratinga.
Km 122 ao 224	Itapajé – Sobral	Boa	Não Existe	Ruim	01 fev 06	28 fev 06	GALVÃO ENGENHARIA	Buracos reparados, acostamento sem asfalto, obra pela Galvão Engenharia no Km 128 (acostamento, sarjeta e meio – fio), obra pela Delta nos Km's 143(restauração) 156 ao 168 (recapeamento), buracos esparsos entre os Km's 200 e 218 e buracos reparados no Km 219.
Km 224 ao 314	Sobral – Tianguá	Boa	Ruim	Bom	–	–	–	Buracos já reparados.
Km 314 ao 352	Tianguá – Divisa CE/PI	Boa	Ruim	Bom	–	–	–	Rodovia em boas condições.



BR 304 – CEARÁ – Extensão 101 km								
Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 00 ao 48	Boqueirão de Cesário – Aracati	Boa	Boa	Ruim	-	-	-	Recapeamento concluído nos Km's 12 e 13, muitos reparos e trepidação no Km 19, buracos no acostamento do Km 32 ao Km 40 e buracos reparados na pista de rolamento do mesmo trecho.
Km 48 ao 101	Aracati – Divisa CE/RN	Boa	Boa	Ruim	-	-	-	Recapeamento no Km 48, buracos já reparados, muita trepidação e buracos no acostamento do Km 69 ao 100, não foi encontrada nenhuma obra.

DISTRITO FEDERAL

BR 251 – DISTRITO FEDERAL – Extensão 42 km								
Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
km 42 ao 32	DF	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Buracos aleatórios, mato alto.
Km 32 ao 22	DF	Ruim	Boa	Ruim	-	-	-	Vários buracos na pista.
Km 22 ao 12	DF	Ruim	Ruim	Não existe	-	-	-	Acostamento com plantação de soja ou outra cultura parecida.
Km 12 ao 00	DF	Ruim	Ruim	Ruim	-	-	-	
Km 34 ao 24	GO	Ruim	Ruim	Não existe	-	-	-	
Km 24 ao 14	GO	Não existe	Não existe	Não existe	-	-	-	Trecho em obra.
Km 14 ao 00	GO	Boa	Boa	Ruim	-	-	-	



BR 020 – DISTRITO FEDERAL – Extensão 311 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
70 km	Posto Colorado ao Posto PRF	Regular	Inexistente	Regular	-	-	-	Do km 12 ao 62 em péssimo estado. PETRF do km 46 ao 62. Acostamento precário.
93 km	Posto PRF ao Trevo de Flores – GO	Ruim	Regular	Ruim	-	-	-	Acostamento precário
148 km	Trevo de Flores – GO até Divisa GO/BA	Boa	Regular	Regular	-	-	-	Trecho recuperado, porém com ondulações. Acostamento e sinalização ruins do km 182 ao 229. Obras no km 150.

BR 040 – DISTRITO FEDERAL – Extensão 162 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
8 km	Entroncamento com a DF 001 até a divisa DF/GO	Boa	Regular	Regular	-	-	-	Sem obras.
61 km	Divisa GO/DF a São Bartolomeu	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	-	Obras no km 24. Pista de rolamento com buracos. Presença de erosão no km 42 pegando todo o acostamento.
93 km	São Bartolomeu à divisa DF/GO	Boa	Regular	Regular	-	-	-	Buracos e trepidações do km 61 até o km 89.



BR 050 – DISTRITO FEDERAL – Extensão 24 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
24 km	Entroncamento das BRs 040/050 a Domiciano Ribeiro (km 96 ao 120)	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Rodovia com boas condições de trafegabilidade.

BR 060 – DISTRITO FEDERAL – Extensão 21 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
21 km	Km 00 ao 10	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Trecho DF sentido crescente: faixa de rolamento regular por apresentar ondulações Apresentar ondulações devido ao trabalho de recuperação. Acostamento regular, apresenta poucos buracos.
	Km 11 ao 20	Ruim	Boa	Regular	-	-	-	A pista necessita de reparos.

BR 070 – DISTRITO FEDERAL – Extensão 24 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
65 km	Km 00 ao 10	Ruim	Boa	Regular	-	-	-	Sem obras.
	Km 11 ao 20	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Sem obras.
	Km 21 ao 40	Ruim	Boa	Regular	-	-	-	Sem obras.
	Km 41 ao 60	Ruim	Regular	Regular	-	-	-	Obras do km 40 ao 44. Situação crítica.
	Km 61 ao 65	Boa	Boa	Boa	-	-	-	Sem obras.



ESPÍRITO SANTO

BR 101 – ESPÍRITO SANTO – Extensão 458 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
00 ao 65	Pedro Canário	Regular	Ruim	Regular	09/01/06	-	Delta	- Obra em andamento do KM's 23 ao 39 - Deficiência em proteção de ponte - Buracos ao longo da rodovia - Buracos e deformação no acostamento do km 18 e km's 63 e 64
65 ao 201	S. Mateus/ Linhares	Regular	Regular	Regular	09/01/06	-	Delta	- Asfalto com desnível apresentando trilhas devido excesso peso; - Acostamento com problemas no km 183 - 3ª faixa com deformação km's 184 e 185
201 ao 268	J.Neiva/ Serra	Regular	Regular	Regular	-	-		- Pista irregular – apresentando muito desgaste – Buracos;
268 ao 294	Contorno de Vitória	Deficiente	Ruim	Deficiente	09/01/06	-	Mariana Engenharia	- Acostamento com Buracos - Pista com buracos - Obra emergencial em andamento (duplicação).
302 ao 412	Viana/ Safra	Ruim	ruim	Deficiente	21/01/06	-	Notemper	- Defeito no pavimento 3ª faixa km's 312 e 319 - Afundamento do revestimento km's 309 e 347 - Defeito pista km 355 - Afundamento no acostamento km 309 - Cratera no acostamento km 330 - Afundamento do revestimento km's 308 e 402 e nas cabeceiras da ponte km's 375 e 385 - Defeito no pavimento entre km's 407 e 410 - Afundamento do acostamento no km 380 - Afundamento do acostamento no km 309 e cratera km 330
412 ao 458	Safra/Divisa ES x RJ	Ruim	ruim	Regular	21/01/06	-	Notemper	- Buracos entre os km's 412 e 414 e km 425 - Buracos entre os km's 425 e 447 Proteção de pontes deficientes



BR 262 – ESPÍRITO SANTO – Extensão 196 KM

Trecho	Referência do Trecho	Pista Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (* PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
00 ao 15	Cariacica/ Viana	Boa	Boa	Bom	–	–	–	– Perímetro Urbano
15 ao 73	Marechal Floriano	Regular	Regular	Regular	09/01/06	–	Delta	– Ausência de defensas metálicas nos estreitamentos. – Presença de buracos
73 ao 196	V. Nova/ Ibatiba	Boa	Regular	Bom	09/01/06	–	Delta	– Ausência de defensas metálicas nos estreitamentos.

BR 259 – ESPÍRITO SANTO – Extensão 106 KM

Trecho	Referência do Trecho	Pista Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (* PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
00 ao 49	J. Neiva/ Colatina	Regular	Ruim	Regular	–	–	Araribóia	– Buracos na pista; – A responsável pela obra ainda não começou o serviço.
49 ao 59	Colatina	Ruim	Ruim	Ruim	–	–	Contek	– A responsável pela obra ainda não começou o serviço.
59 ao 106	Colatina Divisa	Ruim	Ruim	Ruim	21/01/06	–	Contek – Apia	– Grande quantidades de buracos na pista – Em obras

GOIÁS



BR 050 – GOIÁS – Extensão 218,5 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento)	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 277 / 314	Catalão / Divisa GO – MG	Regular	Ineficiente	Bom	-	-	Delta	Trecho recuperado em uma faixa do km 297 ao 302 Pista recuperada do km 288 ao 291 O restante do trecho com pequenos buracos e trepidações A Empreiteira Delta continua trabalhando no km 303,9 dentro das especificações do PETRF O trecho recuperado está de acordo com o PETRF



BR 060 – GOIÁS – Extensão 328 km								
Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
km 0 ao 94,3	Divisa Distrito Federal/DF e Goiás/GO ao entroncamento BR 153 (Anápolis)	Boa	Pista – eficiente Obra – Ineficiente	Bom	–	–	TESCON e EMPA	– Do Km 00 ao 18 obras de duplicação; – Km 86,5 obra de tapa buracos; – No local das obras se formam grandes filas, as quais não estão devidamente sinalizadas no final.
Km 162,9 ao 227,4	Fim da pista dupla(Posto Fiscal) no perímetro urbano de Goiânia ao trevo de acesso a Linda Vista	Regular	Pista – Ineficiente	Regular	–	–	–	– Trecho com muitas trincas e manutenção ainda por realizar em maior parte do trecho, foram tapados alguns buracos aleatoriamente e sem a completa recuperação da área afetada; fotos 1 a 3 do anexo. O marco quilométrico do trevo de acesso a Linda vista é o KM 233,5 e não o citado no orçamento; o trecho compreendido entre os quilômetros 211,8(entrada GO 413) e o KM 233,5(entrada Linda Vista) consta em outro orçamento, portanto existindo duplicidade de investimentos; – Sinalização coberta por vegetação.
Km 217,4 ao 381,9	Acesso a GO 413 ao entroncamento GO 174 (Rio Verde)	Ruim	Pista – Ineficiente	Regular	–	–	–	– Trecho entre os KM's 282,5 e 285,4 e os KM's 290 e 306 encontram – se ruim a recuperação foi insuficiente, tapagem de buracos irregular e aleatória, trecho com muitas trincas. Esse trecho engloba uma parte do trecho citado anteriormente; – O entroncamento da GO 413 é o KM 211,8 e não 217,4.



BR 070 – GOIÁS – Extensão 250,6 km								
Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
km 00 ao 65	Divisa Distrito Federal/DF e Goiás/GO ao entroncamento BR 414 (Cocalzinho de Goiás)	Regular	Pista – ineficiente Obra – eficiente	Regular	–	–	LATER	– Do Km 00 ao 47 obras realizadas e pista boa; Do Km 47 ao 65 obras por realizar, pista ruim; – Acabamento dos buracos tapados regular conforme fotos 4 a 6.
Km 282,4 ao 468	Entroncamento GO 070(B)/432 (Itapirapua) ao entroncamento BR 158 (divisa GO/MT – Aragarças)	Regular	Pista – eficiente	Bom	–	–	LATER	– No trecho com pavimentação asfáltica já foi encerrado a tapagem de buracos, sendo detectado somente no KM 296 um problema no acabamento; no trecho de terra foi realizado somente um patrolamento que não foi suficiente para sanar os problemas da pista (pista ruim). – Km 391, conclusão do aterro da canalização do córrego “Estaca” e liberação do trânsito.



BR 153 – GOIÁS – Extensão 476,3 km								
Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
km 212,4 ao 444,1	entroncamento BR 080(B)/GO 342 ao entroncamento BR 060(Anápolis)	Ruim	Pista – ineficiente Obra – ineficiente	Ruim	–	–	EMPA	<p>– No sub – trecho que compreende o contorno da cidade de Anápolis as obras de duplicação estão sendo feitas pela empresa “PAVIMAX” somente nas proximidades do entroncamento, no resto estão paralisadas, já no resto do trecho a empresa “EMPA” realiza obras de tapa buracos e recapagem superficial, até o momento foram realizadas nos trechos: KM 243,8 ao Km 253,5 e do 276 ao 444,1; no trecho já recuperado os problemas já relatados anteriormente persistem, sendo acrescido de mais algumas observações, que são:</p> <ul style="list-style-type: none">– KM 248,4 buracos sem tapar.– KM 285 tapagem de buracos de forma aleatória, com o acabamento ruim e possivelmente em desacordo com as normas; fotos.– KM 405 por volta das 9:26 horas do dia 08/02/06, a empresa estava tapando buracos onde a sinalização era ruim e acabamento ruim; no local havia uma equipe do Tribunal de Contas da União, que percorria o trecho possivelmente em toda sua extensão;– Do KM 383 ao 430 buracos mal tapados e de forma aleatória, ficando vários outros sem tapar.
Km 459,2 ao 555,2	Entroncamento GO 415 (Goianópolis) ao entroncamento GO 217(A) (Piracanjuba)	Regular	Pista – eficiente	Bom	–	–	EMSA	<p>– Trecho onde se sobrepõe as BR's 153 e 060, a quilometragem é a da BR 060. No sub – trecho entre Terezópolis e Goianópolis manutenção ainda por realizar; no KM 125 obras de roçada das margens da pista.</p> <ul style="list-style-type: none">– Obras de recapagem próximas ao KM 136, realizadas pela empresa “EMSA”, com a utilização de máquina pesadas, como uma trituradeira de asfalto, que retira as partes afetadas; realizadas aparentemente de acordo com as especificações e também de segurança.– No trecho urbano de Goiânia e Aparecida de Goiás a tapagem de buracos foi realizada sem a recuperação de toda a área danificada e de forma aleatória com a presença de muitas trincas;– No trecho existem obras de duplicação que estão paralisadas em alguns pontos.



BR 153 – GOIÁS – Extensão 476,3 km								
Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
km 212,4 ao 444,1	entroncamento BR 080(B)/GO 342 ao entroncamento BR 060(Anápolis)	Ruim	Pista – ineficiente Obra – ineficiente	Ruim	–	–	EMPA	<p>– No sub – trecho que compreende o contorno da cidade de Anápolis as obras de duplicação estão sendo feitas pela empresa “PAVIMAX” somente nas proximidades do entroncamento, no resto estão paralisadas, já no resto do trecho a empresa “EMPA” realiza obras de tapa buracos e recapagem superficial, até o momento foram realizadas nos trechos: KM 243,8 ao Km 253,5 e do 276 ao 444,1; no trecho já recuperado os problemas já relatados anteriormente persistem, sendo acrescido de mais algumas observações, que são:</p> <ul style="list-style-type: none">– KM 248,4 buracos sem tapar.– KM 285 tapagem de buracos de forma aleatória, com o acabamento ruim e possivelmente em desacordo com as normas; fotos.– KM 405 por volta das 9:26 horas do dia 08/02/06, a empresa estava tapando buracos onde a sinalização era ruim e acabamento ruim; no local havia uma equipe do Tribunal de Contas da União, que percorria o trecho possivelmente em toda sua extensão;– Do KM 383 ao 430 buracos mal tapados e de forma aleatória, ficando vários outros sem tapar.
Km 555,2 ao 703,8	Entroncamento GO 217(A) (Piracanjuba) ao entroncamento BR 452 (divisa GO/MG – Itumbiara)	Ruim	Ruim	Ruim	–	–	EGESA, VISOR e ARG.	<p>– Do KM 566 ao 598 pista com a maior parte danificada, onde foi realizada a tapagem de buracos em alguns locais, mas de forma aleatória e de forma irregular, acabamento ruim.</p> <p>– Do KM 611 ao 630 sentido Itumbiara – Goiânia, pista ruim;</p> <p>No KM 669 obras de duplicação realizadas pela empresa “EGESA”, com sinalização boa.</p>



BR 364 – GOIÁS – Extensão Divisa MG/GO Jataí 192,7 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (* PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 0 ao 21	Divisa MG à Paranaiguara	Ruim	Ineficiente	Regular	-	-	-	Vegetação avançando sobre o acostamento. Buracos e trepidação ao longo do trecho.
Km 21 ao 45	Paranaiguara à Cach. Alta	Ruim	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Vegetação avançando sobre o acostamento. Buracos e trepidação ao longo do trecho. Sinalização vertical encoberta pela vegetação.
Km 45 ao 49	Prox. Cachoeira Alta	Ruim	Ineficiente	Ruim	17 jan 06	-	Tescon	Vegetação avançando sobre o acostamento. Trepidação ao longo do trecho. Sinalização vertical encoberta pela vegetação. Obras em andamento. Não atende recomendações técnicas do ISC 13/04 MT/DNIT.
Km 50 ao 53	Prox. Cachoeira Alta	Boa	Inexistente	Regular	01 fev 06	-	Tescon	Trecho recapeado de acordo com o PETRF. Obras em andamento. Sinalização horizontal inexistente.
Km 51 ao 64	Entre trevos cach. Alta.	Ruim	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Buracos e trepidação ao longo do trecho. Sinalização vertical encoberta pela vegetação. Sinalização horizontal em péssimas condições.
Km 64 ao 88	Cachoeira Alta à Caçu	Regular	Ineficiente	ruim	-	-	-	trepidação ao longo do trecho.
Km 89 ao 112	Caçu à Ap. do Rio doce	Ruim	Ineficiente	Ruim	17 jan 06	-	Tescon	Buracos e trepidação ao longo do trecho. Sinalização vertical encoberta pela vegetação. Sinalização horizontal em péssimas condições. Não atende recomendações técnicas do ISC 13/04 MT/DNIT. Obras em andamento. Acostamento tomado pela vegetação. Trecho recuperado até o km 106. Defeito na pista no Km 96.
Km 113 ao 158	Aporé do Rio Doce à Naveslândia	Regular	Eficiente	Bom	-	-	-	Sinalização horizontal desgastada em alguns pontos. Defeito na pista no km 129 e 157,8.
Km 159 ao 192	Naveslândia à Jataí	Boa	Eficiente	Bom	17 jan 06	-	Tescon	Defeito na pista no km 178.



BR 452 – GOIÁS – Extensão 250,6 km								
Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
km 00 ao 83,4	Entroncamento BR 060 (Rio Verde) ao Entroncamento GO 319	Ruim	Pista – ineficiente	Ruim	–	–	–	Obras de tapagem de buracos considerada realizada por uma empresa não identificada, mas de maneira insuficiente e irregular, buracos tapados aleatoriamente, com material aparentemente ruim e acabamento ruim, sem recuperação total da área afetada.
Km 83,4 ao 196,9	Entroncamento GO 319 ao entroncamento BR 153 (Itumbiara)	Ruim	Pista – ineficiente	Ruim	–	–	–	Obras de tapagem de buracos realizada por uma empresa não identificada, do KM 175,2 ao 196,9 (entroncamento BR 153); o serviço feito aparentemente de forma irregular, onde a sujeira retiradas dos buracos fica sobre a pista, não é recuperada a área total das partes danificada, o acabamento é ruim; no momento as obras estão paralisadas.

MARANHÃO

BR 010 – MARANHÃO – Extensão 354 Km								
Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 34 /130	Carolina /Estreito	Boa	Ineficiente	Regular			Não existe	Acostamento pavimentado estreito menor que 1,80m. Vegetação em toda a margem da rodovia.
Km 130 /160	Estreito /Porto franco	Regular	Ineficiente	Bom			Não existe	Sinalização vertical encoberta pela vegetação. Trecho com trepidação e buraco ao longo do trecho.



BR 010 – MARANHÃO – Extensão 354 Km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 34 /130	Carolina /Estreito	Boa	Ineficiente	Regular			Não existe	Acostamento pavimentado estreito menor que 1,80m. Vegetação em toda a margem da rodovia.
Km 160/252	Porto Franco /Imperatriz	Regular	Ineficiente	Regular			Não existe	Sinalização vertical encoberta pela vegetação em alguns trechos, Trecho com trepidação e alguns buracos acostamento /pista.
Km 252 /258	Imperatriz /Área urbana	Ruim	Ineficiente	Regular			Não existe	Trecho danificado com trepidação.
Km 258 /328	Imperatriz /Açailândia	Boa	Eficiente	Bom			Não existe	Sinalização vertical deficiente ao longo do trecho. Trecho com trepidação em alguns locais.
Km 328 /388	Açailândia /Itinga	Regular	Ineficiente	Regular			Não existe	Alguns trechos prejudicados pela erosão no acostamento. Acostamento não pavimentado e com vegetação ao longo da rodovia.

BR 135 – MARANHÃO – Extensão 402,4 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 00 /27	São Luís /Perizes	Boa	Eficiente	Bom			Jatobeton	Obras na ponte que liga a cidade ao continente.
Km 28 /103	Perizes /Miranda	Boa	Eficiente	Bom			CBEMI	Trecho recuperado
Km 103 /200	Miranda /São Mateus	Regular	Ineficiente	Regular			CBEMI	Sinalização vertical encoberta, e danificada. Buraco e trepidação ao longo do trecho.
Km 222 /339	Peritoró /Presidente Dutra	Regular	Ineficiente	Regular			SCR	Sinalização vertical encoberta, e danificada. Buraco e trepidação ao longo do trecho.
Km 339 /429	Presidente Dutra /Colinas	Regular	Ineficiente	Regular			Não Existe	Sinalização vertical encoberta, e danificada. Buraco e trepidação ao longo do trecho.
Km 429 /482,4	Colinas /Orozimbo	Regular	Ineficiente	Regular			Não Existe	Sinalização vertical e horizontal encoberta, e danificada. Buraco e trepidação ao longo do trecho.



BR 222 – MARANHÃO – Extensão 592 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 88 /230	Chapadinha /Entroncamento	Boa	Eficiente	Bom				Sinalização vertical e horizontal em bom estado Trecho recuperado.
Km 250 /406	Miranda do Norte /Santa Luzia	Boa	Eficiente	Bom			Aterpa	Sinalização vertical e horizontal em bom estado Trecho recuperado.
Km 406/ 526	Santa Luzia /Buriticupu	Regular	Ineficiente	Regular			Aterpa	Sinalização vertical encoberta pela vegetação em alguns trechos, Trecho com trepidação e alguns buracos acostamento /pista.
Km 526 / 586	Buriticupu /Bom Jesus das Selvas	Regular	Ineficiente	Regular			Aterpa	Sinalização vertical encoberta pela vegetação em alguns trechos, Trecho com trepidação e alguns buracos acostamento /pista.
Km 586 /680	Bom Jesus das Selvas /Açailândia	Regular	Ineficiente	Regular			Aterpa	Sinalização vertical encoberta pela vegetação em alguns trechos, Trecho com trepidação e alguns buracos acostamento /pista.

BR 226 – MARANHÃO – Extensão 572 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 00 /74	Timon /Pov. Baú	Ruim	Inexistente	Não Existe			Não existe	Trecho não Pavimentado.
Km 74 /204	Pov. Baú / Presidente Dutra	Regular	Inexistente	Ruim			Não existe	Do km 101 ao 126 rodovia não pavimentada. A partir do km 126 buracos e trepidações ao longo do trecho.
Km 204/ 300	Presidente Dutra /Barra do Corda	Ruim	Inexistente	Ruim			Não existe	Trecho danificado com buracos no trecho. Vegetação em toda a margem da rodovia.



BR 226 – MARANHÃO – Extensão 572 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 00 /74	Timon /Pov. Baú	Ruim	Inexistente	Não Existe			Não existe	Trecho não Pavimentado.
Km 300 /420	Barra do Corda /Grajaú.	Boa	Ineficiente	Regular			Não existe	Sinalização vertical encoberta pela vegetação em alguns trechos, Do km 300 ao 345 Trepidação e buracos.
Km 420 /630	Grajaú /Lajeado Novo	Boa	Ineficiente	Bom			Não existe	Sinalização vertical encoberta pela vegetação em alguns trechos.
Km 530 /572	Lajeado Novo /Estreito	Regular	Ineficiente	Ruim			SPA LTDA	Obras em andamento

BR 230 – MARANHÃO – Extensão 575 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 00 /150	Barão de Grajaú /Pastos Bons	Regular	Ineficiente	Regular			Não existe	Acostamento pavimentado, trepidação e buracos ao longo do trecho. Vegetação em toda a margem da rodovia.
Km 150/ 230	Pastos Bons /São D. do Azeitão	Regular	Ineficiente	Regular			Não existe	Sinalização vertical encoberta pela vegetação. Trecho com trepidação e buraco ao longo do trecho.
Km 220 /310	São D. do Azeitão /S.Raimundo das Mangabeiras	Regular	Ineficiente	Regular			Não existe	Sinalização vertical encoberta pela vegetação em alguns trechos, Trecho com trepidação e alguns buracos acostamento e /pista.
Km 330 /405	São Raimundo das mangabeiras /Balsas	Regular	Ineficiente	Regular			Não existe	Sinalização vertical encoberta pela vegetação em alguns trechos, Trecho com trepidação e alguns buracos acostamento e /pista.
Km 405 /475	Balsas /Riachão	Regular	Ineficiente	Regular			Não existe	Sinalização vertical deficiente ao longo do trecho. Trecho com trepidação, do km 455 pista de rolamento ruim



BR 230 – MARANHÃO – Extensão 575 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 00 /150	Barão de Grajaú /Pastos Bons	Regular	Ineficiente	Regular			Não existe	Acostamento pavimentado, trepidação e buracos ao longo do trecho. Vegetação em toda a margem da rodovia.
Km 475 /575	Riachão /Carolina	Ruim	Inexistente	Não existe			Não existe	Alguns trechos prejudicados pela erosão no acostamento. Acostamento não pavimentado e com vegetação ao longo da rodovia.

BR 316 – MARANHÃO – Extensão 620,5 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 00 /60	Boa V. Gurupí /Gov.Nunes Freire	Regular	Ineficiente	Bom	-	-	Não existe	Sinalização vertical encoberta, e danificada. Buraco e trepidação ao longo do trecho, erosão.
Km 60 /140	Gov. Nunes Freire /Nova Olinda	Boa	Ineficiente	Regular	-	-	Não existe	Sinalização vertical encoberta, e danificada. Buraco e trepidação ao longo do trecho, erosão.
Km 140 /200	Nova Olinda /Zé Doca	Ruim	Inexistente	Não existe	-	-	25º BEC	Obras em andamento, trecho intransitável. Sem nenhum tipo de sinalização.
Km 200 /260	Zé Doca /Santa Inês	Ruim	Inexistente	Não existe	-	-	25º BEC	Obras em andamento, trecho intransitável. Sem nenhum tipo de sinalização.
Km 260 /310	Santa Inês /Zé Chicão	Ruim	Inexistente	Não existe	-	-	25º BEC	Obras paralisadas. Não existe sinalização.
Km 310 /400	Zé Chicão /Caxuxa	Boa	Eficiente	Bom	-	-	Queiroz Galvão	Sinalização vertical e horizontal em bom estado Trecho recuperado.
Km 400 /620,5	Caxuxa /timon	Boa	Eficiente	Bom	-	-	Queiroz Galvão	Sinalização vertical e horizontal em bom estado Trecho recuperado.



BR 402 – MARANHÃO – Extensão 192 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 00 /97	Bacabeira /Entr. Humberto de Campos	Boa	Eficiente	Ruim			Não existe	Alguns trechos do acostamento não apresentam pavimentação Vegetação ao longo do trecho.
Km 97 /192	Entr. Humberto de Campos /Barreirinhas	Boa	Eficiente	Ruim			Não existe	Alguns trechos do acostamento não apresentam pavimentação Vegetação ao longo do trecho.

MINAS GERAIS

BR 460 – MINAS GERAIS – Extensão 25 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
KM 059,0 ao 69,0	Carmo de Minas/São Lourenço	Regular	Ineficiente	Ruim	9/1/2006	-	DELTA	
KM 069,0 ao 73,0	São Lourenço							Cidade de São Lourenço
KM 073,0 ao 84,5	São Lourenço – ent.Br.354	Regular	Ineficiente	Não Existe	9/1/2006		DELTA	



BR 364 – MINAS GERAIS – Extensão 40 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
km 00 ao 40	Divisa de SP/MG à Entrada da BR 153	Regular	Ineficiente	Bom	-	-	-	Trecho com ligeiras ondulações

BR 354 – MINAS GERAIS – Extensão 72 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
KM 692,9 ao 295,0	Caxambu	Boa	Eficiente	Regular				Não há serviço de conservação.
KM 695,0 ao 707,0	Caxambu	Boa	Ineficiente	Não existe				Não há serviço de conservação.
KM 707,0 ao 717,7	Pouso Alto	Boa	Ineficiente	Não existe				Não há serviço de conservação.
KM 717,7 ao 738,0	Pouso Alto	Regular	Ineficiente	Não Existe				Não há serviço de conservação.
KM 738,0 ao 743,0	Itanhandu/Itamonte	Regular	Ineficiente	Não existe				Não há serviço de conservação.
KM 743,0 ao 745,0	Itamonte	Boa	Eficiente	Bom				Não há serviço de conservação.
KM 745,0 ao 764,5	Itamonte divisa MG/RJ	Regular	Ineficiente	Não Existe				Não há serviço de conservação.



BR 251 – MINAS GERAIS – Extensão 333 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Do 197 ao 216	Trevo Acesso Br 116 – Acesso Cachoeira de Pajeú	Boa	Ineficiente	Bom	-	-	-	Sinalização Coberta pela Vegetação.
Do 216 ao 250	Acesso C. Pajeú – Parada Cometão	Boa	Eficiente	Bom	-	-	-	
Do 243 ao 246	Parada Cometão	Boa	Eficiente	Bom	-	-	-	Buracos entre os Kms 243 e 246
Do 263 ao 267		Boa	Eficiente	Bom	-	-	-	Buracos entre os Kms 263 e 267
Do 296 ao 298		Boa	Eficiente	Bom	-	-	-	Buracos entre os Kms 296 e 298
Do 303 ao 305		Boa	Eficiente	Bom	-	-	-	Buracos entre os Kms 303 e 305
Km 230		Boa	Eficiente	Bom	-	-	-	Erosão no acostamento km 230
Km 288		Boa	Eficiente	Bom	-	-	-	Erosão no acostamento km 288
Km 290		Boa	Eficiente	Bom	-	-	-	Erosão no acostamento km 290
Km 305		Boa	Eficiente	Bom	-	-	-	Erosão no acostamento km 305
Km 279		Boa	Eficiente	Bom	-	-	-	Pista cedendo no km 279
Km 280		Boa	Eficiente	Bom	-	-	-	Pista cedendo no km 280
Km 289		Boa	Eficiente	Bom	-	-	-	Queda de pedras no km 289
Km 298	Posto Genipapo	Boa	Eficiente	Bom	-	-	-	Queda de pedras no km 298
318 ao 437	Salinas	regular	ineficiente	regular	-	-	Cosea	
437 ao 511	Francisco Sá	regular	ineficiente	regular	-	-	-	
511 ao 529,7	Montes Claros	boa	ineficiente	regular	-	-	-	

BR 153 – MINAS GERAIS – Extensão 247 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 0 ao 27	Div. GO/MG / Centralina	Ruim	Ineficiente	Ruim				Trecho com muitos buracos
Km 28 ao 58	Centralina / Entr. BR 365	Boa	Ineficiente	Regular				



BR 153 – MINAS GERAIS – Extensão 247 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 0 ao 27	Div. GO/MG / Centralina	Ruim	Ineficiente	Ruim				Trecho com muitos buracos
Km 59 ao Km 110	Entr. BR 365 / Prata	Ruim	Ineficiente	Ruim				Trecho com buracos e trepidação
Km 111 ao 160	Prata / Rest. Curva da Laranja	Boa	Ineficiente	Regular				
Km 161 ao 172	Rest. Curva da Laranja / Entr. BR 364 b	Regular	Ineficiente	Ruim				
Km 173 ao km 247	Entr. BR 364 b / Div. MG/SP	Boa	Ineficiente	Bom				

BR 116 – MINAS GERAIS – Extensão 817,3 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Do 0 ao 136	Div. MG/BA a Ponto Volantes	Boa	Ineficiente	Bom	Início 09/01/06 – Sem data para término		SAG – Engenharia	Existe Sinalização Horizontal. Somente Operação Tapa Buracos
Do 136 ao 179	Ponto Volantes a Padre Paraíso	Boa	Eficiente	Bom	Início 09/01/06 – Sem data para término		SAG – Engenharia	Somente Operação Tapa Buracos.
Do 179 ao 207	Padre Paraíso a Catuji	Boa	Eficiente	Bom	Início 09/01/06 – Sem data para término		SAG – Engenharia	Somente Operação Tapa Buracos.
Do 207 ao 226	Catuji ao Mercadinho da Roça	Boa	Ineficiente	Bom	Início 09/01/06 – Sem data para término		CROS – Construtora Rocha Souza	Existe Sinalização Horizontal. Somente Operação Tapa Buracos
Do 226 ao 227	Mercadinho da Roça	Ruim	Inexistente	Regular	Início 09/01/06 – Sem data para término		CROS – Construtora Rocha Souza	Existência de Buracos. Somente Operação Tapa Buracos.



BR 116 – MINAS GERAIS – Extensão 817,3 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Do 0 ao 136	Div. MG/BA a Ponto Volantes	Boa	Ineficiente	Bom	Início 09/01/06 – Sem data para término		SAG – Engenharia	Existe Sinalização Horizontal. Somente Operação Tapa Buracos
Do 227 ao 266	M. da Roça ao Posto Antuérpia	Boa	Ineficiente	Bom	Início 09/01/06 – Sem data para término		CROS – Construtora Rocha Souza	Existe Sinalização Horizontal. Somente Operação Tapa Buracos
Do 266 ao 270	Posto Antuérpia ao Motel Dallas	Ruim	Ineficiente	Regular	Início 09/01/06 – Sem data para término		CROS – Construtora Rocha Souza	Existe Sinalização Horizontal, Buracos. Somente Operação Tapa Buracos.
Do 270 ao 306	M. Dallas ao Aesso a Itambacuri	Boa	Ineficiente	Bom	Início 09/01/06 – Sem data para término		CROS – Construtora Rocha Souza	Existe Sinalização Horizontal, Erosão 3ª Faixa Km 290, Erosão na Pista km 273 e 306 e Queda de Barreira entre os Kms 304 e 306. Somente Operação Tapa Buracos.
Do 306 ao 331	Ac. a Itambacuri a Campanário	Regular	Ineficiente	Bom	Início 09/01/06 – Sem data para término		CROS – Construtora Rocha Souza	Existe Sinalização Horizontal, Queda de Barreira Km 323. Somente Operação Tapa Buracos.
Do 331 ao 375	Campanário a Frei Inocêncio	Boa	Ineficiente	Bom	Início 09/01/06 – Sem data para término		CROS – Construtora Rocha Souza	Existe Sinalização Horizontal, Depressão na Pista Km 364, Queda de Barreira Km 348 e Km 354, Acostamento não Pavimentado entre o Km 367 e Km 369. Somente Operação Tapa Buracos.
374 ao 377	Matias lobato	Ruim	Ineficiente	Regular	Não existe		Xxxx	Pista com buracos, sem manutenção.
377 ao 408	Entroncamnto br 451	Regular	Ineficiente	Regular	Não existe		Xxxx	Trecho sem manutenção.
408 ao 413	Governador valadares	Boa	Inexistente	Bom	Não existe		Xxxx	Trecho em obras de duplicação.
413 ao 420	Governador valadares	Boa	Ineficiente	Regular	Não existe		Xxxx	Xxx
420 ao 433	Alpercata	Boa	Eficiente	Bom	Não existe		Xxxx	Xxx
433 ao 453	Engenheiro caldas	Ruim	Ineficiente	Ruim	Não existe		Xxxx	Obras para pavimentação do acostamento.
453 ao 473	Serra do onça	Boa	Eficiente	Bom	Não existe		Xxxx	Xxx
473 ao 486	Don cavati	Boa	Ineficiente	Bom	Não existe		Xxxx	Xxx



BR 116 – MINAS GERAIS – Extensão 817,3 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Do 0 ao 136	Div. MG/BA a Ponto Volantes	Boa	Ineficiente	Bom	Início 09/01/06 – Sem data para término		SAG – Engenharia	Existe Sinalização Horizontal. Somente Operação Tapa Buracos
486 ao 491	Inhapim	Regular	Ineficiente	Bom	Não existe		Xxxx	Xxx
491	INHAPIM	RUIM	XXX	XXX	NOV/05 A JAN/06		CONSPAR	NÃO PINTOU A FAIXA NO TRECHO RECUPERADO.
493	POSTO FAISÃO	RUIM	EFICIENTE	RUIM	NÃO EXISTE		XXXX	DEPRESÃO GRAVE, REPARO FEITO, N RESOLVEU O PROBLEMA
493 ao 523	Inhapim/ubaporanga/ ctga	Regular	Ineficiente	Regular	Não existe		Xxxx	Tapa buraco regular
523 a 533	Caratinga	Regular	Ineficiente	Regular	Não existe		Xxxx	Obras de retiradas de curvas
533 ao 558	Caratinga/st. Rita/st. Barb	Regular	Ineficiente	Regular	Não existe		Xxxx	Feito operação tapa buraco.
Km 557,6 ao 589	Início do trecho ao Posto PRF	Ruim	Ineficiente	Ruim				
Km 590 ao 607	Posto PRF ao trevo São J. Manhuaçu	Em obras	Eficiente	Em obras	Início: 09/02/06		PREART	Revisão Para Conclusão: 90 dias
608 ao 611	Trevo S. João Manhuaçu	Regular	inexistente	regular	25/1/2006	-	PREART	Trecho recuperado pelo PETRF 30 m – lado direito sentido sul
611	-	Regular	inexistente	Em queda	-	-	-	30 m – lado direito sentido sul 50 m – lado direito sentido sul
613,6	-	Regular	inexistente	Em queda	-	-		50 m – lado direito sentido sul Trecho recuperado pelo PETRF
613 ao 633	Neblina	Regular	inexistente	regular	-	-	PREART	Trecho recuperado pelo PETRF Diversas Crateras na pista e acostamento
633 ao 636	De Neblina ao Trevo de Divino	Ruim	inexistente	ruim	-	-	-	Diversas Crateras na pista e acostamento Com diversos buracos
636 ao 638	-	Regular	inexistente	regular	-	-		15 metros – bastante acentuado com diversos buracos



BR 116 – MINAS GERAIS – Extensão 817,3 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Do 0 ao 136	Div. MG/BA a Ponto Volantes	Boa	Ineficiente	Bom	Início 09/01/06 – Sem data para término		SAG – Engenharia	Existe Sinalização Horizontal. Somente Operação Tapa Buracos
638+100m	-	Regular	inexistente	Em queda	-	-	-	15 metros – bastante acentuado Com diversos buracos
638 ao 647	-	Regular	inexistente	regular	-	-	-	Com diversos buracos. Muitos buracos profundos
647 ao 648	-	Ruim	inexistente	ruim	-	-	-	Muitos buracos profundos
648 ao 658	-	Regular	inexistente	regular	-	-	-	Buracos profundos – veículos reduzindo à 1ª marcha
658	Curva de Bicuiba	Ruim	inexistente	ruim	-	-	-	Queda barreira sobre pista e acostamento
659+700m	-	Ruim	inexistente	ruim	-	-	-	8 metros lado direito sem sinalização
659+900m	-	Ruim	inexistente	Em queda	-	-	-	Buracos profundos – veículos reduzindo à 1ª marcha
660 ao 661	-	Ruim	inexistente	ruim	-	-	-	Com diversos buracos
661 ao 664	-	Regular	inexistente	regular	-	-	-	Grande depressão na pista
664+200m	-	Ruim	eficiente	ruim	-	-	-	Queda barreira sobre pista e acostamento
665 ao 667	-	Regular	inexistente	ruim	-	-	-	Com diversos buracos
667 ao 669	-	Regular	inexistente	regular	-	-	-	6 metros



BR 116 – MINAS GERAIS – Extensão 817,3 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Do 0 ao 136	Div. MG/BA a Ponto Volantes	Boa	Ineficiente	Bom	Início 09/01/06 – Sem data para término		SAG – Engenharia	Existe Sinalização Horizontal. Somente Operação Tapa Buracos
669	-	Regular	inexistente	Em queda	-	-	-	Com diversos buracos

BR 050 – MINAS GERAIS – Extensão 107 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
0 ao 18	Araguari	Boa	ineficiente	Bom				
18 ao 22	Araguari	Ruim	ineficiente	Ruim				Faixa sent.cresc.ruim
22 ao 31	Araguari	Regular	ineficiente	Regular				
31 ao 36	Araguari	Boa	Eficiente	Bom				
36 ao 40	Araguari	Ruim	ineficiente	Ruim				
40 ao 46	Araguari	Regular	ineficiente	Ruim				
46 ao 57	Araguari	Ruim	ineficiente	Irregular				
57 ao 60	Uberlandia	Regular	ineficiente	Ruim				
60 ao 68	Uberlandia	Boa	ineficiente	Regular				
69 ao 73	Uberlandia	Boa	ineficiente	Regular	Sim		Araguaia	Obras km 77 ao 78
73 ao 78	Uberlandia	Boa	Eficiente	Bom				
78 ao 93	Uberlandia	Boa	Eficiente	Bom	Sim		Araguaia	Obras km 82
93 ao 107	Uberlandia	Boa	Eficiente	Bom				
107 ao 118	divisa uberlandia/ uberaba	boa	ineficiente	bom				trecho recém recuperado, pista simples
119 ao 140	uberaba/ uberlandia	boa	ineficiente	bom				pista dupla
141 ao 165	uberaba/ uberlandia	boa	ineficiente	bom				pista simples
166 ao 206	uberaba/ delta/divisa sp	boa	ineficiente	bom				pista dupla com estreitamentos em alguns pontos



MATO GROSSO DO SUL

BR 158 – MATO GROSSO DO SUL – Extensão 190,1 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 3,6 ao 193,7	Cassilândia a Paranaíba	Regular	Boa	Não existe	-	-	CGR	Na zona urbana de Paranaíba/MS a empresa CGR realiza obras de adequação e ampliação da rodovia, porém foi verificado que eles não são os responsáveis pelo programa de tapa – buracos do plano de emergência do governo federal, e que esta obra já estava sendo realizada anteriormente. Presença de remendos. Poucos buracos. A pista apresenta pequenos buracos em grande parte de sua extensão e vários trechos com remendos. Não foi constatada a realização de obras.
	Paranaíba a Aparecida do Taboado	Boa		Bom	-	-		
	Aparecida do Taboado a Selvíria	Regular		Não existe	-	-		

BR 163 – MATO GROSSO DO SUL – Extensão 378,1 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 00 ao 209,2	Divisa PR/MS a Caarapó	Boa	Boa	Bom	-	-	Técnica Viária	Boas condições de tráfego. Poucos buracos. Pista em obras, com uma faixa de 10 km prontos, porém sem sinalização. A empreiteira é responsável pela restauração e conservação do trecho.
	Naviraí a Juti	Boa	Não existe	Bom	-	-		
	Juti a Carapó	Boa	Boa	Bom	-	-		
Km 294,9 ao 364,6	Rio Laranja Doce passando por Rio Brillhante até Nova Alvorada do Sul	Regular	Boa	Não existe	-	-	Rodocon	Condições de razoável a boa com pequenas ondulações, alguns remenos e poucos buracos. O serviço já era realizado por força de contrato anterior. As equipes trabalham de acordo com a necessidade da via.



BR 163 – MATO GROSSO DO SUL – Extensão 378,1 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 00 ao 209,2	Divisa PR/MS a Caarapó	Boa	Boa	Bom	–	–	Técnica Viária	Boas condições de tráfego. Poucos buracos.
	Naviraí a Juti	Boa	Não existe	Bom	–	–		Pista em obras, com uma faixa de 10 km prontos, porém sem sinalização.
	Juti a Carapó	Boa	Boa	Bom	–	–		A empreiteira é responsável pela restauração e conservação do trecho.
Km 364,6 ao 463,8	Nova Alvorada a Campo Grande	Boa	Boa	Bom	–	–	JG Engenharia	Pequenos e poucos buracos em pontos isolados. Obra iniciada há algum tempo, onde a empresa faz a adequação da rodovia e acesso à cidade.
	Km 382				–	–	–	Construção de ponte sobre o Rio Santa Luzia.
	Km 411				–	–	–	Ampliação da pista, mas a obra está paralisada.
	Km 460				–	–	Equipe Engenharia Ltda	Restauração da via

BR 167 – MATO GROSSO DO SUL – Extensão 187,6 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 289,7 a 477,3	Rio Brillhante passando por Maracaju até Guia Lopes da Laguna	Regular	Boa	Não existe	–	–	Rodocon	As condições são razoáveis, pois existem vários buracos em alguns locais e em outros há várias ondulações em virtude de remendos ocorridos no asfalto. A empresa realizaria a conservação por força de contrato anterior, não sendo constatada a presença de nenhuma outra empresa realizando obras neste trecho.



BR 262 – MATO GROSSO DO SUL – Extensão 267,3 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 00 ao 189,8	Divisa SP/MS passando por Três Lagoas até Água Clara	Boa	Regular	Ruim	-	-	Rodocon	Muitos remendos sobre a pista. Acostamento bastante danificado por buracos e erosões.
	Água Clara passando por Ribas do Rio pardo até o Posto Mutum	Boa	Boa	Bom	-	-		O serviço já estava sendo realizado por força de contrato anterior.
Km 705,5 ao 783	Ponte sobre o Rio Paraguai ao final da BR 262, próximo a Corumbá	Ruim	Ruim	Não há	-	-	Rodocon	Em alguns lugares a vegetação avança sobre a via. Não foi constatada a presença de equipes de trabalhos nesta via. Há placas de advertência por parte do DNIT.

BR 267 – MATO GROSSO DO SUL – Extensão 248,9 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 00 ao 248,9	Divisa SP/MS a Nova Alvorada do Sul	Regular	Bom	Regular	-	-	Rodocon	A empresa é responsável pela restauração e conservação. Não há obras específicas do Plano de Emergência sendo executada no estado. As condições gerais da rodovia permitem um deslocamento sem sobressaltos, com exceção ao trecho da BR 262 entre a ponto do Rio Paraguai até Corumbá.

MATO GROSSO



BR 070 – MATO GROSSO – Extensão 718,9 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
KM 00 ao 156	Divisa. MTXGO (Paredão)	Regular	Insuficiente	Inexistente	–	Em execução	Rodocon	Irregularidades entre os KM 13 e 14, 20 ao 24, 63, 65 ao 67,5 e 98 e 97 Há sinais de tapa – buracos recente Km 83 ao 85 e 152 Em vários pontos do trecho há erosão na borda da pista ambos os lados. A sinalização vertical é insuficiente e a sinalização horizontal inexistente em muitos trechos. Obras nos Km 17 e 19. Trecho em boas condições do entre os Km 8,5 ao 13, 24 ao 30, 90 ao 138.
KM 156 ao 194	Paredão X Adubos Vianna	Ruim	Insuficiente	Inexistente	–	Em execução	Rodocon	Trecho com muitos buracos, sem sinais de obras. Há erosão na borda da pista LD no Km 160 e em ambos os lados do 185 ao 190 e Km 193.
KM 194 ao 345	Adubos Vianna X Posto Tio Maninho	Regular	Insuficiente	Inexistente	–	Em execução	Objetiva Engenharia e construções LTDA.	O trecho encontra – se em obras, com buracos recortados dentro das normas do Km 211 ao 223. Trechos críticos entre os Km 196 ao 199, 202 ao 203 e 207 ao 210. A pista apresenta muitas irregularidades, com sinais de obras recentes e antigas (cores diferentes da pavimentação) Na maior parte do trecho não há sinalização vertical e a sinalização horizontal encontra – se apagada e em alguns trechos é inexistente. Encontra – se sendo executada limpeza das margens da rodovia no km 248. O acostamento é não pavimentado do Km 317 ao 319. Pista em boas condições do Km 323 ao 345, mas sem acostamento.



BR 070 – MATO GROSSO – Extensão 718,9 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
KM 00 ao 156	Divisa. MTXGO (Paredão)	Regular	Insuficiente	Inexistente	–	Em execução	Rodocon	Irregularidades entre os KM 13 e 14, 20 ao 24, 63, 65 ao 67,5 e 98 e 97 Há sinais de tapa – buracos recente Km 83 ao 85 e 152 Em vários pontos do trecho há erosão na borda da pista ambos os lados. A sinalização vertical é insuficiente e a sinalização horizontal inexistente em muitos trechos. Obras nos Km 17 e 19. Trecho em boas condições do entre os Km 8,5 ao 13, 24 ao 30, 90 ao 138.
KM 345 ao 422	Posto Tio Maninho X Ent. BR 364	Regular	Insuficiente	Regular	–	Em execução	Agrimat	Há obras em andamento no trecho. O acostamento encontra – se encoberto pela vegetação na maior parte do trecho, com ênfase nos km 365 ao 370 LE, 373 ao 375 e 421 ambos os lados. Não há acostamento do LD a partir do Km 365 até 373. Acostamento não pavimentado KM 375 ao 380 Obras de limpeza das margens da rodovia no Km 358 e 407 a 406. Trecho com recapeamento sem sinalização horizontal e vertical Km 357, 387, 388 ao 389, 6 (em andamento), 403 ao 404. A pista apresenta defeitos do LE do Km 349 ao 353. Buracos no Km 409. Recapeado e não sinalizado, com irregularidades na pista do Km 409 ao 414,5.
Km 528,1 ao Km 563	Posto Montanha X Posto Cinquëntinha	Boa	Ineficiente	Bom	–	–	Agrimat	– Buracos recuperados fora da norma reguladora nos Km 529,6; 534; 537,4; 544 ao 553,6. – Vegetação encobrindo a sinalização vertical ao longo do trecho. – Ausência de sinalização vertical indicativa de curvas ao longo do trecho.



BR 070 – MATO GROSSO – Extensão 718,9 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
KM 00 ao 156	Divisa. MTXGO (Paredão)	Regular	Insuficiente	Inexistente	–	Em execução	Rodocon	Irregularidades entre os KM 13 e 14, 20 ao 24, 63, 65 ao 67,5 e 98 e 97 Há sinais de tapa – buracos recente Km 83 ao 85 e 152 Em vários pontos do trecho há erosão na borda da pista ambos os lados. A sinalização vertical é insuficiente e a sinalização horizontal inexistente em muitos trechos. Obras nos Km 17 e 19. Trecho em boas condições do entre os Km 8,5 ao 13, 24 ao 30, 90 ao 138.
Km 563 ao Km 596	Posto Cinquentinha X Fazenda Paraíso	Boa	Ineficiente	Bom	–	–	Agrimat	– Buracos recuperados fora da norma reguladora nos Km 584; 585 e 595. – Ausência de sinalização vertical indicativas de curva .
Km 596 ao Km 633	Fazenda Paraíso X Posto Prf 120	Regular	Ineficiente	Regular	–	–	Agrimat	– Buracos recuperados fora da norma reguladora nos Km 596,3; 598,5; 609; 612 ao 620; 622,5 e 630. – Ausência de sinalização vertical indicativa de curvas ao longo do trecho.
Km 633 ao Km 663	Posto Prf 120 X Vila Sadia	Regular	Ineficiente	Regular	–	–	Agrimat	– Buracos recuperados fora da norma reguladora nos Km 633 ao 635; 637; 642,5 ao 652,8. – Buracos nos Km 654 ao 658 e nos Km 660 ao 663
Km 663 ao Km 710	Vila Sadia X Calcário Emal	Ruim	Ineficiente	Ruim	–	–	Agrimat	– Buracos nos Km 664,7 ao 667,5 e nos Km 671 ao 700. – Buracos recuperados em decomposição no Km 669.
Km 710 ao km 733	Calcário Emal X Ponte Rio Paraguai	Boa	Ineficiente	Bom	–	–	Agrimat	– Buraco no Km 710.



BR 158 – MATO GROSSO – Extensão 797 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
KM 00 ao 420	Divisa Pará X Ribeirão Cascalheira	Ruim	Inexistente	Inexistente	-	-	-	Trecho não pavimentado
KM 420 ao 544	Ribeirão Cascalheira X Presídio	Ruim	Inexistente	Inexistente	-	-	-	Muitos buracos, sinalização praticamente inexistente. Trecho crítico do KM 544 ao KM 550.
KM 544 ao 650	Presídio X Nova Xavantina	Regular	Insuficiente	Inexistente	-	-	-	Trecho com sinalização vertical insuficiente. Sinalização horizontal boa do KM 575 ao KM656. Há indícios de tapa buracos recente do Km 609 ao 611. Pista com muitas irregularidades.
KM 650 ao 797	Nova Xavantina X Barra do Garças	Boa	Insuficiente	Inexistente	31/01	Em execução	Agrimat	Trecho em obras, KM 657 ao 658 – recapeamento sem sinalização horizontal, KM 660 ao 662 e 667 – nivelamento das bordas da pista com cascalho. Não tem acostamento. Tapa buracos recente nos KM 739, 759, 781, 783. Pista ruim do entre os KM 656 e 657. Há uma entrada e saída de veículos, com estrada pavimentada de acesso ao município do LE Km 794,3 em local perigoso (curva).



BR 163 – MATO GROSSO – Extensão 708,2 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 00 ao 103	Div. MS/MT – Posto Trevão	Boa	Eficiente	Boa	–	Em andamento	–	O estado geral da rodovia é bom. A sinalização é boa, faltando marcos quilométricos. Há acostamento pavimentado com poucas irregularidades. Há operação tapa – buracos.
Km 507 ao 597	Trevo de Diamantino – Nova Mutum	Boa	Ineficiente	Ruim	–	–	–	Trecho com ausência de sinalização horizontal e com acostamento estreito. Placas indicando recapeamento e buracos restaurados. Porém todos sem sinalização horizontal. Do Km 566 ao 581 vários buracos tampados com terra {Km 566,3.
Km 597 ao 692	Nova Mutum – Lucas do Rio Verde	Regular	Eficiente	Ruim	–	–	–	Do Km 597 ao 621 reparos danificados. Alguns buracos no Km 614. Toda extensão do trecho com acostamento ineficiente.
Km 692 ao 756	Lucas do Rio Verde – Sorriso	Regular	Eficiente	Ruim	–	Em andamento	Rodocon Eng. João	Buraco no Km 694. Alguns reparos defeituosos no Km 702. No Km 712,4 obra com sinalização. Alguns trechos recapados sem sinalização horizontal. Pista com acostamento ruim.
Km 756 ao 844	Sorriso – Sinop	Regular	Eficiente	Ruim	–	–	–	Buracos nos Km's 783, 786, 788, 790, do 794 ao 808. Pista ondulada. Acostamento estreito. Sinalização horizontal inexistente.
Km 844 ao 934	Sinop – Itaubá	Regular	Eficiente	Ruim	–	Em andamento	–	Buracos na pista no Km 848, com pista ondulada e vários reparos. Vários buracos do Km 850,8 ao 854,1. No Km 885 a borda da pista esta danificada. Dos Km's 900 ao 934 obras de reparo.
Km 934 ao 955	Itaubá – Nova Santa Helena	Regular	Ineficiente	Regular	–	Em andamento	Tema Terra	Ao longo do trecho alguns reparos fora do padrão. Sinalização horizontal em alguns trechos inexistente. Acostamento em alguns trechos estreito.



BR 163 – MATO GROSSO – Extensão 708,2 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 00 ao 103	Div. MS/MT – Posto Trevão	Boa	Eficiente	Boa	–	Em andamento	–	O estado geral da rodovia é bom. A sinalização é boa, faltando marcos quilométricos. Há acostamento pavimentado com poucas irregularidades. Há operação tapa – buracos.
Km 955 ao 1067	Nova Santa Helena – Guarantã do Norte	Regular	Ineficiente	Regular	–	Em andamento	Tema Terra	Ausência de sinalizações horizontal, vertical e acostamento entre os Km's 955 e o 960. Dos Km's 960,8 ao 981,3 a pista é boa, contendo sinalizações vertical e vertical, além de acostamento. Dos Km's 981,3 ao 1006,9 o asfalto é novo, com amplo acostamento, porém sem sinalização horizontal. No Km 993 em obras em andamento, com vários maquinários. Dos Km's 1006,9 ao 1017,5 a pista esta boa com sinalização horizontal, mas sem vertical. Buracos nos Km's (1017,5), (1019, 4), (1021,9). O trecho sem pavimento é a partir do Km (1062,9), final do perímetro urbano da cidade de Guarantã do Norte. Ao longo do trecho o acostamento é estreito.
Km 1067 ao 1112,2	Guarantã do Norte – Div. MT/PA	Regular	Inexistente	Inexistente	–	–	–	Todo trecho patrolado, porém muito escorregadio devido a ausência de cascalho. Km 1111,2 situa – se uma pequena vila (comenta – se ser a divisa), usada como parada de ônibus, possuindo posto de combustível A divisa mais comentada na região, seria uma ponte de madeira de aparência frágil, situada no Km 1112,2



BR 242 – MATO GROSSO – Extensão 119 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
KM 00 ao 119	Div. MT – TO X Entr. BR 158	Ruim	Inexistente	Inexistente	Não há	Não há	-	Rodovia não pavimentada. Não há sinalização vertical, oferece perigo principalmente pela falta de sinalização das obras de arte (pontes muito estreitas)

BR 364 – MATO GROSSO – Extensão 593,4 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
KM 00 ao 258	Alto Araguaia X Juscimeira	Boa	Ineficiente	Regular	-	-	-	O estado geral da rodovia é bom. A sinalização é Ineficiente, encoberta pela vegetação em alguns trechos. Acostamento em estado regular, sem pavimentação em alguns trechos.
KM 329 ao 352	Ent. Br 070X Trevo Barão Melgaço	Boa	Ineficiente	Regular	-	Em andamento	3 irmãos	Nos trechos onde foram realizados recapeamentos não há sinalização horizontal (km 331,5 ao 335, 336,5 ao 337, 5, 338,5 ao 340, 346 ao 347, 349 ao 352) Lombada não sinalizada no sentido decrescente Km 338. Sinalização horizontal confusa do Km 347 ao 349 Buracos e acostamento parcialmente encoberto km 329 Serviço de limpeza de sarjeta em execução KM 344 LE Acostamento com desnível e mal conservado no Km 341.



BR 364 – MATO GROSSO – Extensão 593,4 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
KM 00 ao 258	Alto Araguaia X Juscimeira	Boa	Ineficiente	Regular	-	-	-	O estado geral da rodovia é bom. A sinalização é Ineficiente, encoberta pela vegetação em alguns trechos. Acostamento em estado regular, sem pavimentação em alguns trechos.
KM 352 ao 361 (sentido decrescente)	Trevo Barão Melgaço X Final Pista de Mão Única.	Regular	Ineficiente	Ruim	-	Em andamento	Eduardo Andrews	Obra em execução (KM 356) Todo o trecho apresenta trincas na pista, com ênfase do LD. Não existe sinalização horizontal. Acostamento encoberto pela vegetação.
KM 352 ao 361 (sentido crescente)	Trevo Barão Melgaço X Final Pista de Mão Única.	Boa	Ineficiente	Não existe	-	-	-	Todo o trecho apresenta fissuras e trincas. Há indícios de reparos recentes. Falta sinalização vertical e horizontal.
KM 361 ao 406	Final Mão Única X Trevo Tijucal	Boa	Ineficiente	Regular	-	-	-	Km 365,5 ao 375,5 parcialmente recapeado, não há sinalização horizontal. Acostamento coberto pela vegetação Km 364 LD e 365 LE. Do Km 395 ao 406 a pista apresenta alguns buracos, trincas e algumas irregularidades (Km 400 e 402 – trevos, 403, 405)
Km 435,4 ao 495	Trevo do lagarto – Jangada	Regular	Regular	Regular	-	-	-	Trecho com fissuras e buracos. Com acostamento. Poucas placas de sinalização, sendo que as existentes, estão encobertas pela vegetação. Entre o Km 445 e o Km 495 muitos buracos e fissuras. Do Km 491 ao 495, existem buracos juntamente com reparos concluídos.



BR 364 – MATO GROSSO – Extensão 593,4 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
KM 00 ao 258	Alto Araguaia X Juscimeira	Boa	Ineficiente	Regular	-	-	-	O estado geral da rodovia é bom. A sinalização é Ineficiente, encoberta pela vegetação em alguns trechos. Acostamento em estado regular, sem pavimentação em alguns trechos.
Km 495 ao 545	Jangada – Rosário Oeste	Ruim	Ineficiente	Inexistente	-	-	-	Do Km 495 ao Km 513, do 517 ao 530 e do 531 ao 541 muitos buracos e algumas fissuras. Trecho recapado sem sinalização do Km 513 ao 517. Do 506 ao 510 recuperado acostamento, porém sem pavimentação. Pista ondulada. Muitos reparos danificados, reparados com cimento e terra. Muitas placas encobertas por vegetação
Km 545 ao 588	Rosário Oeste – Posto Gil	Ruim	Regular	Regular	-	Em andamento	-	Do Km 545 ao 555 encontra – se esburacada. Nos trechos entre o Km 556 e 562, e o Km 567 e 572,5 encontram – se recapados, porém sem sinalização horizontal. No Km 565 obra de limpeza de acostamento. No Km 574,6 obra sinalizada (desmoronamento). Do Km 583 ao 587 a via esta recuperada, apresentando defeito no km 583,7.



BR 174 – MATO GROSSO – Extensão 523 km								
Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
KM 00 ao 136	Cáceres/Pedro Neca	Boa	Eficiente	Bom	-	-	-	O estado geral da rodovia é bom. No km 32 a ponte sobre o córrego Padre Inácio apresenta queda em sua cabeceira e no KM 80 a ponte sobre o rio Caeté apresenta erosão sob sua cabeceira.
KM 136 ao 247	Pedro Neca/Rio Pindaituba	Boa	Eficiente	Regular	-	-	-	O estado geral da rodovia é bom. Entretanto já apresenta alguns buracos. Há deficiência na sinalização vertical. E não há sinalização de acesso no trevo próximo ao Posto Tuiuiú. Do Trevo de Jauru até o Posto Tuiuiú o acostamento é deficiente, com árvores cobrindo partes dele. Não há obras no trecho.
M 247 ao 363	Rio Pindaituba/Rio Novo	Regular	Ineficiente	Bom	-	-	-	O estado geral da rodovia ainda é bom, mas já apresenta buracos. Há incidência de queda de árvores sobre a via. A sinalização vertical é inexistente e horizontal apresenta falhas. Há três quebra – molas sem sinalização alguma. O acostamento encontra – se parcialmente coberto pela vegetação. Não há obras no trecho.
KM 363 X KM 523	Rio Novo/Div. MT/RO	Boa	Ineficiente	Ruim	-	-	-	O estado geral da rodovia ainda é bom, mas já apresenta buracos. Há incidência de queda de árvores sobre a via. No Km 420 há acúmulo de água e detritos sobre a pista. A sinalização vertical é inexistente e horizontal apresenta falhas. O acostamento encontra – se quase totalmente coberto pela vegetação. Não há obras no trecho.



BR 174 B – MATO GROSSO – Extensão 83,5 KM.

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
KM 00 ao 83,5	Trevo Br 174 'B'/ Trevo Ponte Rio Guaporé	Boa	ineficiente	Ruim	-	-	-	O estado geral da rodovia é bom, apesar de já apresentar buracos e um ponto crítico na saída da ponte após o terminal turístico. Parte da sinalização vertical está danificada. Há dois trevos sem nenhuma sinalização. Não há acostamento em parte do trecho. Não há obras no trecho.

PARÁ



BR 010 – PARÁ – Extensão 353 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
42 km	Santa Maria a São Miguel do Pará	Boa	Regular	Regular	-	-	-	O estado geral da rodovia é regular. Apresenta muitos remendos. A sinalização é precária. Existência de muitas lombadas nas áreas urbanas. Acostamento precário.
311 Km	Dom Eliseu a Paragominas	Boa	Regular	Regular	-	-	-	O estado geral da rodovia é bom. Sinalização horizontal e vertical deficientes. Acostamento precário com muito desnível e pouco pavimento. Depressão no km 23 e no 62.
	Paragominas a Mãe do Rio	Ruim	Ruim	Ruim	-	-	-	O estado da rodovia entre Paragominas e Ipixuna numa ext. de 50 km é muito irregular. Também o é entre Aurora do Pará e Mãe do Rio, numa ext. de 25. A sinalização horizontal precária e vertical muito irregular. Acostamento entre Paragominas e Ipixuna precário.

BR 316 – PARÁ – Extensão 276 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
276 km	Entroncamento A Gurupi	Boa	Regular	Regular	-	-	-	O estado geral da rodovia é bom. Sinalização boa. Coberta pelo mato entre o km 200 e o km 276. Acostamento regular asfaltado. Em obras do km 14 ao km 66. Trecho todo duplicado e sinalizado. A sinalização é inexistente. Acostamento precário. Existência de muitas lombadas nas áreas urbanas.



BR 222 – PARÁ – Extensão 221 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
128 km	Dom Eliseu a Rondon do Pará	Boa	Regular	Regular	-	-	-	O estado da rodovia é bom. Há , porém, uma curva muito perigosa no km 37. A sinalização horizontal muito irregular e a vertical inexistente. Acostamento sem pavimento quase todo tomado pelo mato.
	Rondon do Pará a Abel Figueiredo	Ruim	Ruim	Ruim	-	-	-	O estado da rodovia é ruim. Pontes no km 94 e no 96 em péssimo estado, sem defensas e com madeiras soltas. Erosões e depressões sem sinalização. Sinalização horizontal deficiente; vertical muito irregular. Acostamento precário quase todo tomado pelo mato.
93 Km	Abel Figueiredo a Bom Jesus do Tocantins	Boa	Regular	Não existe	-	-	-	Pista asfaltada. Buracos no trecho da Vila Carne de Sol e no km 160. Acostamento inexistente em alguns trechos. Algumas pontes estão incluídas no Plano Nacional de Viação.
	Bom Jesus do Tocantins a Morada Nova	Boa	Regular	Não existe	-	-	-	Pista asfaltada. Pontes de ferro. Acostamento insuficiente. Ponte sobre o Rio Jacundá, com risco de desabamento. Pode ser interditada a qualquer momento. Está incluída no Plano Nacional de Viação.



BR 308 – PARÁ – Extensão 170 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
170 km	Capanema a Bragança	Ruim	Ruim	Ruim	-	-	-	Trecho regular com muitos remendos. A sinalização é deficiente na maioria do trecho.
	Bragança à divisa MA	Ruim	Ruim	Ruim	-	-	-	Existência de pontes estreitas de madeira. Às proximidades da estrada que conduz a Augusto Correa existe uma ponte de concreto que, por ser muito estreita, só permite a passagem de um veículo. Asfalto completamente danificado.



BR 230 – PARÁ – Extensão 1525 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
375 km	km 00 à Palestina	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	-	Trecho sem asfalto. Sinalização inexistente. Possibilidade de interrupção da rodovia no inverno. Sem acostamento. Más condições de tráfego. Trecho em manutenção.
	Palestina a Marabá	Boa	Regular	Não existe	-	-	-	Trecho Asfaltado. Sinalização boa. Sem acostamento.
	Marabá a Cajazeiras Marabá ao km 148	Boa	Não existe	Não existe	-	-	-	Trecho sem asfalto, em razoáveis condições de tráfego. Obras de restauração do revestimento. Possibilidade de interrupção da rodovia no inverno. Sinalização inexistente. Acostamento inexistente. Trecho asfaltado.
	Cajazeiras a Novo Repartimento	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	-	Pista em regular estado de conservação. Muitos buracos e erosões ao longo da via. Possibilidade de interrupção da rodovia no inverno. Sinalização insuficiente. Pontes trafegáveis.
	Novo repartimento a Arataú	Ruim	Regular	Não existe	-	-	-	Pista sem asfalto, em péssimas condições de tráfego. Possibilidade de interrupção da rodovia no inverno.
90 km	Altamira a Medicilândia	Regular	Não existe	Não existe	-	-	-	Em alguns trechos não há asfalto. Obras de manutenção em trechos alternados, garantindo trafegabilidade. Tráfego razoável.
100 km	Medicilândia a Uruará	Boa	Não existe	Não existe	-	-	-	Trecho km 90 a km 100, com tráfego de precário a razoável. Em obras.
18 km	Uruará a Marizeira	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	-	Tráfego razoável. Em obras.
43 km	Marizeira a Placas	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	-	Tráfego razoável. Em obras.
135 km	Altamira a Anapú	Boa	Não existe	Não existe	-	-	-	Tráfego razoável. Em obras.
100 km	Anapú a Arataú	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	-	Tráfego bom a razoável. Trecho Jacaré a Anapú, com tráfego razoável. Em obras.



BR 230 – PARÁ – Extensão 1525 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
375 km	km 00 à Palestina	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	-	Trecho sem asfalto. Sinalização inexistente. Possibilidade de interrupção da rodovia no inverno. Sem acostamento. Más condições de tráfego. Trecho em manutenção.
	Palestina a Marabá	Boa	Regular	Não existe	-	-	-	Trecho Asfaltado. Sinalização boa. Sem acostamento.
	Marabá a Cajazeiras Marabá ao km 148	Boa	Não existe	Não existe	-	-	-	Trecho sem asfalto, em razoáveis condições de tráfego. Obras de restauração do revestimento. Possibilidade de interrupção da rodovia no inverno. Sinalização inexistente. Acostamento inexistente. Trecho asfaltado.
	Cajazeiras a Novo Repartimento	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	-	Pista em regular estado de conservação. Muitos buracos e erosões ao longo da via. Possibilidade de interrupção da rodovia no inverno. Sinalização insuficiente. Pontes trafegáveis.
	Novo repartimento a Arataú	Ruim	Regular	Não existe	-	-	-	Pista sem asfalto, em péssimas condições de tráfego. Possibilidade de interrupção da rodovia no inverno.
664 km	Mariseira a Rurópolis – 128 km	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	-	O Estado geral da rodovia é ruim, trecho não pavimentado.
	Rurópolis a Itaituba – 150 km	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	-	O Estado geral da rodovia é ruim, trecho não pavimentado.
	Itaituba a Jacareacanga – 330 km	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	-	O Estado geral da rodovia é ruim. Há somente um trecho de 7 km pavimentados e sinalizados. Nos demais trechos não há sinalização
	Jacareacanga à divisa PA/AM – 56 km	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	-	O Estado geral da rodovia é ruim, trecho não pavimentado.



BR 153 – PARÁ – Extensão 150 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
150 km	km 00 a São Domingos	Boa	Regular	Não existe	–	–	–	Pista asfaltada e sinalizada. Acostamento insuficiente. Está incluída no Plano Nacional de Viação.
	São Domingos a São Geraldo	Boa	Ruim	Ruim	–	–	–	Pista asfaltada. Sinalização insuficiente. Acostamento insuficiente. Existência de buracos do km 55 ao km 100. Está incluída no Plano Nacional de Viação.

BR 422 – PARÁ – Extensão 323 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
323 km	Novo Repartimento a Tucuruí/Cametá	Boa	Não existe	Não existe	–	–	–	De Novo Repartimento a Tucuruí: Pista sem asfalto, em regular estado de conservação. Sinalização insuficiente. Possibilidade de interrupção da rodovia no inverno. Erosões e buracos ao longo da via. De Tucuruí/Cametá: Totalmente em péssimo estado de conservação.



BR 158 – PARÁ – Extensão 318 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
318 km	Redenção a Santana do Araguaia Redenção à Casa de Tábuas	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	-	Pista asfaltada com muitos buracos. Possibilidade de interrupção da rodovia no inverno. Desvios nos locais de pontes. Pista sem asfalto nos locais de obras em bueiros. Pouca Sinalização. Acostamento inexistente. Em péssimo estado de conservação. Está incluído no Plano Nacional de Viação.
	Santana do Araguaia à divisa PA – MT	Boa	Regular	Não existe	-	-	-	Pista asfaltada com boa sinalização.

BR 163 – PARÁ – Extensão 1012 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA
DEPARTAMENTO DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

1012 km	Santarém a Ponte do km 904 – 105 km –	Boa	Regular	Não existe	–	–	–	O estado geral da rodovia é razoável. Necessita de reparos (Buracos e acostamento). Sinalização deficiente Acostamento somente na área urbana até o km 992
	Ponte do km 904 a Rurópolis – 108 km –	Ruim	Não existe	Não existe	–	–	–	O Estado geral da rodovia é ruim, trecho não pavimentado.
	Rurópolis a Entroncamento BR 163/230 – 112 km	Ruim	Não existe	Não existe	–	–	–	O Estado geral da rodovia é ruim. Trecho não pavimentado.
	Entroncamento BR 163/230 a Moraes de Almeida – 269 km	Ruim	Não existe	Não existe	–	–	–	O Estado geral da rodovia é ruim. Há somente um trecho de 25 kms pavimentados.
	Moraes de Almeida a Novo Progresso – 100 km –	Ruim	Não existe	Não existe	–	–	–	O Estado geral da rodovia é ruim. Trecho não pavimentado.
	Novo Progresso a Castelo dos Sonhos – 153 km –	Ruim	Não existe	Não existe	–	–	–	O Estado geral da rodovia é ruim. Trecho não pavimentado.
	Castelo dos Sonhos à divisa do MT/PA – 165 km –	Ruim	Não existe	Não existe	–	–	–	O Estado geral da rodovia é ruim. Trecho não pavimentado.

PARAÍBA



BR 104 – PARAÍBA – Extensão 69,4 km								
Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
km 131 ao 142	Entroncamento BR 230/BR 104 (Ligeiro) até o Posto PRF de Queimadas – PB	Boa	Ineficiente	Ruim		–	Delta Construções Ltda.	Km's 133, 134 e 137 com acostamento esburacado. Km's 140 e 141 falta sinalização horizontal. Km's 138 ao 141 falta sinalização de lombadas. Faltam marcos Kilométricos em todo o trecho.
Km 142 ao 167	Posto PRF de Queimadas – PB até a Localidade Vereda Grande – Barra de Santana – PB	Boa	Eficiente	Ruim	–	09/02/06	Delta Construções Ltda.	Foi realizada Operação Tapa – Buracos, de acordo com PETRF. Acostamento ruim, sem pavimentação. Sinalização Horizontal e Vertical regulares. Faltam marcos Kilométricos em todo o trecho.
Km 167 ao 200,8	Localidade Vereda Grande – Barra de Santana – PB até a Divisa PB/PE	Ruim	Ineficiente	Ruim	09/02/06	–	Delta Construções Ltda.	Asfalto muito ruim. Operação Tapa – Buracos em andamento. Acostamento ruim, sem pavimentação. Sinalização Horizontal e Vertical quase inexistentes. Faltam marcos Kilométricos em todo o trecho.

BR 230 – PARAÍBA – Extensão 101,4 km								
Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
km 147,6 ao 166	Entr. BR 104(A)/408(B)/PB095 até o Posto Lagoão – Campina Grande – PB.	Regular	Eficiente	Regular	09/01/06	–	Delta Construções Ltda.	A Operação Tapa – Buraco foi realizada, mas o asfalto necessita de recapeamento. Já apareceram novos buracos, após o serviço. Trepidação entre os Km's 154 a 158.
Km 166 ao 183	Posto Lagoão até o Posto PRF da Farinha – Campina Grande – PB.	Boa	Eficiente	Ruim	–	–	Delta Construções Ltda.	A Operação Tapa – Buraco foi realizada, mas o asfalto necessita de recapeamento. Já apareceram novos buracos, após o serviço. Acostamento ruim entre os Km's 166 a 173.



BR 230 – PARAÍBA – Extensão 101,4 km								
Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 147,6 ao 166	Entr. BR 104(A)/408(B)/PB095 até o Posto Lagoão – Campina Grande – PB.	Regular	Eficiente	Regular	09/01/06	–	Delta Construções Ltda.	A Operação Tapa – Buraco foi realizada, mas o asfalto necessita de recapeamento. Já apareceram novos buracos, após o serviço. Trepidação entre os Km's 154 a 158.
Km 183 ao 215	Posto PRF da Farinha até Soledade – PB.	Boa	Eficiente	Bom	–	–	Delta Construções Ltda.	A Operação Tapa – Buraco foi realizada, mas o asfalto necessita de recapeamento. Já apareceram novos buracos, após o serviço.
Km 215 ao 241	Soledade – PB até Juazeirinho – PB.	Regular	Ineficiente	Bom	–	–	Delta Construções Ltda.	A Operação Tapa – Buraco foi realizada, mas o asfalto necessita de recapeamento. Já apareceram novos buracos, após o serviço. Sinalização Vertical Ineficiente.
Km 241 ao 249	Juazeirinho – PB até a Localidade da Barra (Juazeirinho – PB).	Regular	Ineficiente	Bom	–	09/02/06	Delta Construções Ltda.	A Operação Tapa – Buraco foi realizada, mas o asfalto necessita de recapeamento. Já apareceram novos buracos, após o serviço. Sinalização Vertical Ineficiente.

BR 110 – PARAÍBA – Extensão 27 km								
Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 00 ao 27	Entr. BR – 230 Km – 353 com BR – 110 a Santa Gertrudes	Ruim	Ineficiente	Ruim	09 jan 06	–	Delta	Pista ruim sem condições de trafegabilidade. A empresa DELTA está fazendo levantamentos para mobilizações emergenciais.



BR 230 – PARAÍBA – Extensão 230,8 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 290,3 ao 333,8	Posto Texaco(Dedé Jaime) a entrada de Patos (Concessionária Chevrolet)	Bom	Ineficiente	Regular	30 jan 06	–	Delta	Pista boa, no entanto apresenta muitas fissuras e buracos dispersos ao longo do trecho. Realização de tapa buracos. Acostamento pavimentado do Km 290 ao 294 em condições regulares.
Km 333,8 ao 521,1	Patos (Concessionária Chevrolet) a divisa PB/CE.	Boa	Eficiente	Bom	–	–	–	Todo o trecho foi recuperado no ano de 2005. Sinalização vertical e horizontal em ótimo estado. Acostamento irregular do Km 407 ao 409 e do Km 475 ao 478.

BR 361 – PARAÍBA – Extensão 113 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 0 ao 6	Entrada de Patos ao final do conjunto Bivar Olinto.	Bom	Ineficiente	Bom	–	–	–	Sinalização vertical inexistente.
Km 6 ao 23	Saída do conjunto Bivar Olinto até Santa Terezinha.	Regular	Ineficiente	Ruim	–	–	–	Buracos a partir do Km 08. Sinalização vertical praticamente inexistente. Acostamento com menos de um metro de largura e coberto por vegetação.
Km 23 ao 45	Santa Terezinha a Catingueira.	Boa	Eficiente	Ruim	–	–	–	Sinalização vertical praticamente inexistente. Acostamento com menos de um metro de largura e coberto por vegetação.
Km 45 ao 65	Catingueira a Entrada de Olho D'água.	Ruim	Ineficiente	Ruim	–	–	–	Sinalização vertical praticamente inexistente. Acostamento com menos de um metro de largura e coberto por vegetação. Muitos buracos a partir do Km 58 e sem nenhuma sinalização até o Km 62.



BR 361 – PARAÍBA – Extensão 113 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 0 ao 6	Entrada de Patos ao final do conjunto Bivar Olinto.	Bom	Ineficiente	Bom	-	-	-	Sinalização vertical inexistente.
Km 65 ao 85	Entrada de Olho D'água a Piancó.	Regular	Ineficiente	Ruim	09 jan 06	03 fev 06	Delta	Pista com serviço de tapa buracos concluído do Km 63,8 ao 90. Sinalização vertical praticamente inexistente. Acostamento com menos de um metro de largura e coberto por vegetação. Bastante trepidação.
Km 85 ao 113	Saída de Piancó até a estrada de Santana dos Garrotes.	Ruim	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Muitos buracos no trecho. Sinalização vertical e horizontal praticamente inexistente. Acostamento com menos de um metro de largura e coberto por vegetação. Bastante trepidação.

PERNAMBUCO



BR 407 – PERNAMBUCO – Extensão 130 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
km 0 ao 53	Divisa PE – PI à Rajada	Regular	Eficiente	Regular	–	–	–	Obras em andamento Trepidação e placas de sinalização danificadas ao longo do trecho Vegetação encobrindo a sinalização vertical ao longo do trecho
Km 53 ao 98	Rajada à Pedro Baiano	Regular	Eficiente	Ruim	–	–	–	Acostamento com vegetação do Km 92 ao 95 Acostamento precário ao longo do trecho (com revestimento erodido)
Km 98 ao 119	Pedro Baiano ao C1	Regular	Eficiente	Ruim	–	–	–	Acostamento precário ao longo do trecho (com revestimento erodido)
Km 119 ao 130	C1 à Divisa PE – BA	Regular	Ineficiente	Ruim	–	–	–	Acostamento ruim do Km 119 ao 126 do Km 126 ao 127 pista dupla sem sinalização horizontal Km 127 ao 130 com sinalização horizontal deficiente

BR 122 – PERNAMBUCO – Extensão 51 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
km 204 ao 255	Jutaí à Lagoa Grande	Regular	Inexistente	Não existe	–	–	–	Vegetação dominando margens da pista. Erosão sem sinalização nos Kms 227, 235 e 256.



BR 428 – PERNAMBUCO – Extensão 143 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
km 49 ao 69	Orocó ao Projeto Caraíbas	Regular	Inexistente	Ruim	-	-	-	Acostamento com erosão do Km 50 ao 53 Km 53 ao 69 sem acostamento
Km 69 ao 83	Projeto Caraíbas à Sta M ^a da B Vista	Regular	Inexistente	Ruim	-	-	-	Acostamento precário ou inexistente ao longo do trecho.
Km 83 ao 114	Sta M ^a da B Vista à Fazenda Milano	Regular	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Pista ruim até o Km 98, com bastante trepidação. Km 86 vegetação no acostamento Km 95,5 ponte sem sinalização Km 97 ponte com defesa destruída
Km 114 ao 140	Fazenda Milano à Lagoa Grande	Regular	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Km 115,9 sem acostamento
Km 140 ao 166	Lagoa Grande à Serra da Santa	Regular	Ineficiente	Regular	-	-	-	Acostamento precário em partes do trecho Erosão com sinalização no km 160,4
Km 166 ao 192	Serra da Santa ao Trevo do Ouro Preto	Regular	Ineficiente	Regular	-	-	-	Acostamento precário em partes do trecho Erosão com sinalização no km 176,8

PIAUI



BR 020 – PIAUÍ – Extensão 161 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
km 54,3 ao 133,3	S.Raimundo Nonato – PI a João Costa – PI	Boa	ruim	Bom	–	–	–	Trecho sem obra Poucos buracos Sonorizadores estragados Erosão no acostamento – Km 118 Vegetação encobrindo a sinalização vertical e tomando o acostamento
Km 133,3 ao 203	João Costa a Nova Santa Rita – PI	Boa	ruim	Bom	–	–	–	Trecho sem obra Poucos buracos ao longo do trecho Sem sinalização vertical Término do asfalto no Km 203
Km 203 ao 212	Entre Nova Santa Rita e Simplício Mendes – PI	Ruim	ruim	Não existe	07 dez 05	Sem previsão	3º BEC	Trecho do Km 203 ao Km 208 c/revest. primário, sem obras Trecho do Km 208 ao 212 em obras de terraplanagem
Km 212 ao Km 215,3	Recomeço do asfalto a Simplício Mendes – PI	Boa	Não existe	Bom	–	–	–	Trecho com boa pavimentação, incluindo perímetro urbano de Simplício Mendes – PI Sem sinalização horizontal e vertical

BR 407 – PIAUÍ – Extensão 15,7 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
km 463,4 ao Km 479,1	Entre Patos – PI e Jacobina – PI	Boa	regular	Bom	03 out 05	03 fev 06	3º BEC	Trecho totalmente pavimentado Sem sinalização vertical



BR 402 – PIAUÍ – Extensão 64,0 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 32,3 ao 33,0	Terminal Rodoviário de Parnaíba/PI	Ruim	Não existe	ruim	-	-	-	Trecho sem obra Pista de rolamento com muitos buracos Acostamento com muitos buracos
Km 33,0 ao 60,2	Terminal Rodoviário de Parnaíba/PI – Prox. Povoado Camurupim	Ruim	Não existe	inexistente	09/01/2006	-	Construtora Jurema	Trecho em obras Trecho sendo preparado para o recebimento de nova camada asfáltica. Data provável de conclusão das obras: 30/03/2006
Km 60,2 ao 96,2	Prox. Povoado Camurupim – Divisa PI/CE	Boa	ruim	Ruim	-	-	-	Trecho sem obras Sem sinalização vertical Em muitos trechos o acostamento é inexistente ou está encoberto pela vegetação.

BR 404 – PIAUÍ – Extensão 49,1 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
km 0,0 ao Km 49,1	Piripiri/PI – Pedro II/PI	Boa	ruim	Ruim	-	-	-	Trecho sem obras Trecho totalmente pavimentado com alguns buracos no trecho do Km – 47,0 ao 49,0 Sinalização vertical ineficiente Na maior extensão do trecho o acostamento não existe



PARANÁ

BR 116 – Rodovia Régis Bittencourt – PARANÁ – Extensão 273,5 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
229,4 km	Divisa Paraná/São Paulo a Curitiba	Ruim	Boa	Regular	-	-	-	O estado geral da rodovia é bom. Alto fluxo de veículos. O trecho é duplicado entre os km 0 e 17,6 e 71,1 e 118 e possui pista simples entre os km 08 e 09 e, ainda, 118 ao 211,8. O canteiro central e as margens do acostamento estão cobertos pelo mato. A ponte da Represa do Capivari no km 42,4 está em reconstrução.
	Curitiba à divisa de Paraná/Santa Catarina.	Ruim	Ruim	Ruim	-	-	-	Mato às margens do acostamento. Pista simples com fluxo intenso de veículos. Trecho bom em Curitiba a Mandirituba.
44,1 km	Contorno Leste – Região Metropolitana de Curitiba	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Trecho duplicado. O estado geral da rodovia é bom. Canteiro central e margens do acostamento com mato.



BR 277 – PARANÁ – Extensão 517,5 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
84,2 km	Porto de Paranaguá a Curitiba	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Rodovia pedagiada pela empresa ECOVIA. Pista de rolamento duplicada. Fluxo de veículos de médio a intenso, aumento do tráfego em feriados, veraneio e durante a safra de soja. Bom estado de conservação.
101 km	Guarapuava a Laranjeiras do Sul	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Pista simples, com médio fluxo de veículos. Estado de conservação razoável. Pedagiada do km 298 ao 344 pela empresa concessionária CAMINHOS DO PARANÁ e do km 344 ao 399 pela concessionária RODOVIA DAS CATARATAS.
204 km	Laranjeira do Sul a Cascavel	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Pedagiada pela empresa RODOVIA DAS CATARATAS. Pista simples e em bom estado de conservação. Duplicada do km 594,7 ao 602,7. Fluxo médio de veículos
128,3 km	Cascavel a Foz do Iguaçu	Regular	Boa	Regular	-	-	-	Pista simples do km 614 ao 674 e duplicada do km 674 ao 731. Estado de conservação é regular. Pedagiada pela RODOVIA DAS CATARATAS. Fluxo de veículos de médio a intenso. Na região da Ponte Internacional da Amizade, que liga o Brasil ao Paraguai, há grande fluxo de turistas.

BR 373 – PARANÁ – Extensão 112,7 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
112,7 km	Ponta Grossa a Relógio	Boa	Boa	Bom	-	-	-	O estado geral é bom. Pista simples. Pedagiada do km 171,8 ao 183,5 pela empresa CAMINHOS DO PARANÁ.



BR 376 – PARANÁ – Extensão 73,4 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
73,4 km	Curitiba à divisa do Paraná com Santa Catarina.	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Pista duplicada. Principal ligação com a Região Sul. Bom estado de conservação. O fluxo de veículos é alto, principalmente em feriados e nos períodos de veraneio.

BR 469 – PARANÁ – Extensão 20 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
20 km	Parque Nacional do Iguaçu à Ponte Tancredo Neves	Boa	Boa	Bom	-	-	-	O estado geral é bom. Pista simples e intenso tráfego de veículos. Pedagiada. Ligação com o Parque Nacional do Iguaçu e Cataratas do Iguaçu.

BR 476 – PARANÁ – Extensão 142 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
142 km	Divisa Paraná / São Paulo a Curitiba	Ruim	Ruim	Não existe	-	-	-	O estado geral é ruim. Pista simples. Trecho asfaltado entre Curitiba e Adrianópolis. Presença de mato nas margens. Obras nos trechos: ligando São Mateus do Sul a União da Vitória. (Nesse trecho o tráfego está em meia pista próximo à ponte sobre o Rio Potinga); entre Bocaiúva do Sul e Curitiba e de Lapa a São Mateus do Sul.



BR 600 – PARANÁ – Extensão 6 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
6 km	Foz do Iguaçu a Itaipu binacional	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Trecho urbano. Médio tráfego de veículos. Pista dupla. Bom estado de conservação. Ligação com a Hidroelétrica de Itaipu.

RIO DE JANEIRO

BR 040 – RIO DE JANEIRO – Extensão 62 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 125 ao 63	Duque de Caxias (Entrada BR – 040) até Itaipava	Boa	Eficiente	Bom	*	*	*	Exceto os trechos abaixo mencionados não há mais obras na Rodovia nem à cargo da CONCERT nem no contexto do PETRF
Km 117	Ponte sobre o Rio Sarapuí	Boa	Eficiente	Bom	*	11/02/2006	CONCERT	Obras em andamento na Ponte para implantação de juntas de dilatação (sentido Juiz de Fora/MG)
Km 94	Xerém – Duque de Caxias	Regular	Eficiente	Regular	*	*	CONCERT	Obras em andamento para recuperação do pavimento (sentido Rio de Janeiro/RJ)
Km 90	Belvedere – Petrópolis	Ruim	Eficiente	Regular	*	*	CONCERT	Obras em andamento para recuperação da “cortina” – base para o pavimento (sentido Rio de Janeiro/RJ)
Km 78	Petrópolis	Ruim	Eficiente	Regular	*	*	CONCERT	Obras em andamento para recuperação do pavimento (sentido Rio de Janeiro/RJ)



BR 101 – RIO DE JANEIRO – Extensão 037 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 334 ao 322	Ponte Presidente Costa e Silva	Boa	Eficiente	Não tem	-	-	-	Trecho concedido (Ponte S/A)
Km 322 ao 319	Av do Contorno	Ruim	Ineficiente	Não tem	-	-	-	Buracos ao longo do trecho
Km 319 ao 297	Niterói x Itaboraí	Regular	Ineficiente	Regular	17 JAN	-	Notem – per	Obras no Km 318 ao Km 315, ambos sent. Marcos quilométricos irregulares. Km 318 a Km 310 faixa da direita ruim Km 297 a Km 303 faixa da direita ruim Km 311 a Km 313 Gradeamento no canteiro central danificado Juntas de dilatação dos viadutos sem manutenção

BR 101 (SUL) – RIO DE JANEIRO – Extensão 209 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 390 ao 495,1	Sta. Cruz a Angra dos Reis	Regular	Ineficiente	Regular	-	-	Rodocon Construções Rodoviárias Ltda.	Estão sendo executados serviços com massa betuminosa no segmento mencionado, efetuando – se os serviços de tapa – buraco, remendo profundo e correção de defeitos existentes na plataforma da pista, inclusive junto às cabeceiras das obras de arte existentes.
Km 491,2 ao 507	Angra dos Reis a Bracuhi	Boa	Eficiente	Bom	-	-	Rodocon Construções Rodoviárias Ltda	Estão sendo executados serviços com massa betuminosa no segmento mencionado, efetuando – se os serviços de tapa – buraco, remendo profundo e correção de defeitos existentes na plataforma da pista, inclusive, junto às cabeceiras das obras de arte existentes.



BR 101 (SUL) – RIO DE JANEIRO – Extensão 209 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 390 ao 495,1	Sta. Cruz a Angra dos Reis	Regular	Ineficiente	Regular	-	-	Rodocon Construções Rodoviárias Ltda.	Estão sendo executados serviços com massa betuminosa no segmento mencionado, efetuando – se os serviços de tapa – buraco, remendo profundo e correção de defeitos existentes na plataforma da pista, inclusive junto às cabeceiras das obras de arte existentes.
Km 507 a 537	Bracuhi a Mambucaba	Boa	Eficiente	Bom	-	-	Delta Construções S.A.	Estão sendo executados serviços com massa betuminosa no segmento mencionado, efetuando – se os serviços de tapa – buraco, remendo profundo e correção de defeitos existentes na plataforma da pista, inclusive, junto às cabeceiras das obras de arte existentes.
Km 537 a 594,2	Mambucaba a Div. RJ/SP	Ruim	Ineficiente	Ruim	-	-	Rodocon Construções Rodoviárias Ltda	Estão sendo executados serviços com massa betuminosa no segmento mencionado, efetuando – se os serviços de tapa – buraco, remendo profundo e correção de defeitos existentes na plataforma da pista, inclusive, junto às cabeceiras das obras de arte existentes.

BR 101 – RIO DE JANEIRO – Extensão 151 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 144 AO 282	Rio dos 40 ao Viaduto dos Duques	Regular	Ineficiente	Bom	26 dez 05	-	Macanorte	Obras Emergenciais “Tapa buracos” em fase final.
Km 228,5	Ponte sob o Canal do Rio São João	Regular	Ineficiente	Regular	26 dez 05	-	Mecanorte	Construção de ponte, destruída pelas chuvas. (Trecho com desvio)



BR 101 – RIO DE JANEIRO – Extensão 151 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 144 AO 282	Rio dos 40 ao Viaduto dos Duques	Regular	Ineficiente	Bom	26 dez 05	–	Macanorte	Obras Emergenciais “Tapa buracos” em fase final.
Km 282 ao 296,8	Viaduto dos Duques ao Viaduto de Manilha	Regular	Ineficiente	Bom	26 dez 05	–	Mecanorte	Obras em andamento. Trechos com fresagem e outros já recuperados.

BR 465 – RIO DE JANEIRO – Extensão 22,8 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 0 ao 22,8	Seropédica/ Rio de Janeiro	Boa	Ineficiente	Regular	–	–	Macadame	Trecho não incluso no plano emergencial. Atualmente não há obras.



BR 116 – RIO DE JANEIRO – Rodovia Presidente Dutra – Extensão 89 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 163 ao 252	Rio de Janeiro x Pirai	Boa	Eficiente	Bom	-	-	Concessi – onária Nova Dutra	Trecho não incluso no plano emergencial. Rodovia concedida. Obra no km 164 pista sentido RJ com faixa da direita interditada. Recapeamento no km 178, sentido RJ faixa da direita interditada. Alargamento de ponte no km 190, faixa da direita interditada no sentido RJ e faixa da esquerda interditada no sentido SP. Obra no acostamento sentido RJ no km 202. Obra de contenção de encosta nos km 209 sentido SP e 213 sentido RJ, faixa da direita interditada. Obra no km 230, sentido RJ, faixa da direita interditada.



BR 393 – RIO DE JANEIRO – Extensão 119 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 245,5 ao 245,8	Vassouras (Bacia de Pedra)	Regular	Regular	Regular	9/1/2006	3/2/2006	Delta Cont. S/A	Estão sendo atacados os segmentos mais deteriorados e inicialmente sendo executados os buracos mais perigosos. As Chuvas ocorridas na região têm prejudicado o andamento dos serviços. Na presente semana os serviços foram bastante prejudicados pelas chuvas.
Km 242 ao 242,8	Vassouras (Beira Chão)	Regular	Regular	Regular	9/1/2006	3/2/2006	Delta Cont. S/A	A obra executada não foi suficiente para resolver os existentes anteriormente na rodovia.
Km 241 ao 242	Vassouras (Beira Chão)	Regular	Regular	Regular	9/1/2006	3/2/2006	Delta Cont. S/A	A obra executada não foi suficiente para resolver os existentes anteriormente na rodovia.
Km 290,6 ao 292	Barra Mansa	Regular	Regular	Regular	9/1/2006	3/2/2006	Delta Cont. S/A	A obra executada não foi suficiente para resolver os existentes anteriormente na rodovia.
Km 240 ao 241,5	Vassouras (Motel Lyon)	Regular	Regular	Regular	9/1/2006	3/2/2006	Delta Cont. S/A	A obra executada não foi suficiente para resolver os existentes anteriormente na rodovia.
Km 176 ao 180	Três Rios (Cantagalo)	Regular	Regular	Regular	9/1/2006	3/2/2006	Delta Cont. S/A	A obra executada não foi suficiente para resolver os existentes anteriormente na rodovia.
Km 199 ao 200	P. do Sul (Curva da Madalena)	Regular	Regular	Regular	9/1/2006	3/2/2006	Delta Cont. S/A	A obra executada não foi suficiente para resolver os existentes anteriormente na rodovia.
Km 200 ao 202	Vassouras (Cananéia)	Regular	Regular	Regular	9/1/2006	3/2/2006	Delta Cont. S/A	A obra executada não foi suficiente para resolver os existentes anteriormente na rodovia.
Km 294 ao 295,6	Barra Mansa	Regular	Regular	Regular	9/1/2006	3/2/2006	Delta Cont. S/A	A obra executada não foi suficiente para resolver os existentes anteriormente na rodovia.
Km 198 ao 198,5	P. do Sul (Curva da Madalena)	Regular	Regular	Regular	9/1/2006	3/2/2006	Delta Cont. S/A	A obra executada não foi suficiente para resolver os existentes anteriormente na rodovia.



BR 393 – RIO DE JANEIRO – Extensão 76,2 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
km 102 ao km 108	Posto Belvedere de Carmo ao final de Jamapar.	regular	ineficiente	ruim	08 jan.06	–	NP Notemper	Trecho urbano com quebra – molas, mal sinalizado, sem faixas de pedestres, poucos balizadores e sem marcos quilométricos. No km 102 há uma barreira no acostamento e parte da faixa da esquerda desde dezembro de 2004. Do km 102 ao 104 há sobreposição da rodovia com a BR 116. Trecho com drenagem deficiente do km 103 ao 108.
Km 108 ao km 132	Do final de Jamapar até o acesso para ponte de Mar de Espanha em Sapucaia.	ruim	ineficiente	ruim	08 jan.06	–	NP Notemper	Trecho rural com muita ondulação, curvas fechadas mal sinalizadas e sem proteção (muretas ou defensas). Erosão no km 124. Do km 108 ao km 122 drenagem deficiente e no km 118 há muita terra no acostamento. A sinalização horizontal está desgastada. Balizadores e marcos quilométricos praticamente inexistem.
Km 132 ao km 136	Do acesso para Mar de Espanha até a saída de Sapucaia.	ruim	Ineficiente e incorreta	Ruim ou inexistente	08 jan.06	–	NP Notemper	Trecho urbano com aproximadamente 500 metros em paralelepípedos no km 132, onde a pista  estreita e com sinalização que autoriza estacionamento sobre a rodovia. No km 133 há residências que ocupam parte da faixa de domínio obrigando os pedestres a caminharem sobre a pista, pois inexistente calçada. No km 134 há erosão da pista. Ao longo do trecho há quebra – molas mal sinalizados e inexistem faixas de pedestres inclusive em frente a escolas.
Km 136 ao km 143	Do restaurante da Nancy ao cemtrio de Anta.	Ruim	Ineficiente	Regular	08 jan.06	–	NP Notemper	Trecho urbano na maior parte, com muita ondulação, com 04 curvas perigosas em “S” sem proteção (mureta ou defesa), sendo 03 delas próximas da linha férrea (fotos 02 e 03). Trecho com quebra – molas, mal sinalizado, sem balizadores e com poucos marcos quilométricos. No trecho urbano não há faixas de pedestres. No km 139 há uma pequena erosão da pista e água brotando do asfalto.



BR 393 – RIO DE JANEIRO – Extensão 76,2 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
km 102 ao km 108	Posto Belvedere de Carmo ao final de Jamaparã.	regular	ineficiente	ruim	08 jan.06	–	NP Notemper	Trecho urbano com quebra – molas, mal sinalizado, sem faixas de pedestres, poucos balizadores e sem marcos quilométricos. No km 102 há uma barreira no acostamento e parte da faixa da esquerda desde dezembro de 2004. Do km 102 ao 104 há sobreposição da rodovia com a BR 116. Trecho com drenagem deficiente do km 103 ao 108.
Km 143 ao km 156	Do cemitério de Anta ao Trevo de Bemposta em Três Rios.	Ruim	Ineficiente	Bom	08 jan. 06	–	NP Notemper	Trecho rural muito sinuoso, sem defensas, mal sinalizado e com muita ondulação até o km 148. Erosão da pista nos km 144 e 145. Não existem balizadores e há poucos marcos quilométricos. No trevo de Bemposta a sinalização é precária, inclusive a indicativa. Nos km 143 e 144 alguns locais onde foram executados serviços de tapa – buracos já necessitam ser refeitos.
Km 156 ao 166	Do trevo de Bemposta a Moura Brasil em Três Rios.	Boa	Ineficiente	Bom	08 jan. 06	–	NP Notemper	Trecho rural pouco sinuoso. No km 157 há curvas com alto índice de acidentes mal sinalizadas e sem proteção (defensas ou muretas), sendo que na primeira há uma grande erosão (foto 01).
Km 166 ao 176,2	De Moura Brasil ao trevo do Cantagalo (divisa com Paraíba do Sul – RJ)	Ruim	Ineficiente	Bom	08 jan. 06	–	Np Notemper	Trecho urbano até o km 169 com quebra – molas, mal sinalizado e sem faixas de pedestres. No km 166 há sobreposição com a BR 040. No km 169 houve queda de barreira, já retirada, porém não foi feita contenção e a sinalização horizontal está apagada. Trevo do Cantagalo a sinalização é deficiente.



BR 495 – RIO DE JANEIRO – Extensão 33,4 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
km 0 ao km 33,4	Teresópolis à Itaipava (Entr. União Indústria)	Ruim	Ineficiente	Não Existe	08 jan.06	-	Macadame	Serviço de capina realizado pela empresa. Operação tapa – buracos em andamento do Km 30 ao 33,4. Restante do trecho com muitos buracos. Sinalização horizontal não existe, vertical ineficiente. Faltam marcos quilométricos. Pista simples, sinuosa, estreita, grande parte em serra, veículos pesados e transporte de produtos perigosos.

BR 116 – RIO DE JANEIRO – Extensão 081 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 252 ao 287	Arrozal ao Posto Floriano	Boa	Eficiente	Bom				Trecho sujeito ao tráfego intenso de veículos pesados. Obras entre os Kms 274 – 275 (SP) e 282 – 283 (SP) de responsabilidade da Concessionária Nova Dutra.
Km 287 ao 311	Posto Floriano ao Posto Penedo	Boa	Eficiente	Bom				Obras entre os Kms 288 – 289 (SP) de responsabilidade da Concessionária Nova Dutra.
Km 311 ao 333	Posto Penedo à divisa RJ/SP	Boa	Eficiente	Bom				Obras entre os Kms 314(RJ) e 328 – 329 (SP) de responsabilidade da Concessionária Nova Dutra.

BR 393 – RIO DE JANEIRO – Extensão 04 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 292 ao 296	Barra Mansa a Volta Redonda	Regular	Ineficiente	Regular				Sinalização vertical encoberta pela vegetação em alguns pontos. Pavimento apresentando afundamento nos Kms 292, 293 e 295



BR 354 – RIO DE JANEIRO – Extensão 026 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (*PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 26 ao 16	Eng. Passos à divisa RJ/SP	Regular	Eficiente	Regular	09/01/2006	09/04/2006	DELTA	Trecho sujeito ao tráfego intenso de veículos pesados. Alguns buracos observados ao longo do trecho.
Km 16 ao 10	Queluz/SP à divisa SP/RJ (Resende)	Regular	Ineficiente	Ruim	09/01/2006	09/04/2006	DELTA	Alguns buracos observados ao longo do trecho. Obras nos Kms 11 e 14 em fase de execução. Erosão no Km 15
Km 10 ao 0	Resende à divisa RJ/MG (Itamonte / MG)	Ruim	Ineficiente	Não existe	09/01/2006	09/04/2006	DELTA	Buracos e trepidação observados ao longo do trecho. Obras no Km 04 em fase de execução. Topografia local dificulta ou impossibilita a construção de acostamentos.

BR 485 – RIO DE JANEIRO – Extensão 8 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 0 ao 8	Itatiaia ao Museu de História Natural do Parque Nacional das Agulhas Negras	Ruim	Inexistente	Não existe	-	-	-	Sinalização vertical inexistente ou encoberta pela vegetação. Sinalização horizontal inexistente. Buracos e trepidação em todo o trecho. Do Museu de história Natural ao entroncamento com a BR354 o trecho não é pavimentado e intransitável.



BR 101 – RIO DE JANEIRO – Extensão 146 km

Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
				Início	Término		
Campos ao Rio de Janeiro	Ruim	Ruim	Ruim	Fevereiro	-	-	O estado da rodovia é precário. Sinalização horizontal é insuficiente, coberta pelo mato. Faltam placas de advertência, de regulamentação e marcos quilométricos. Há obras para tapar bvracos no trecho entre Campos e Tapera (km 66 ao 71) e de recapeamento em parte do trecho de Serrinha (km 121 ao 126). Próximo ao km 115 há uma cratera que toma todo o acostamento podendo vir a atingir a pista de rolamento.
Campos a Vitória – ES	Ruim	Ruim	Ruim	-	-	-	O trecho necessita de recapeamento. Não há obras.

BR 356 – RIO DE JANEIRO – Extensão 185 km

Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
				Início	Término		
Campos à divisa de MG	Ruim	Boa	Ruim	-	-	-	O estado geral da rodovia é precário, principalmente no trecho de Itaperuna à divisa com MG (km 33 ao 00). As sinalizações horizontal e vertical foram renovadas. Há marcos quilométricos por todo o trecho.
Campos a São João da Barra – RJ	Ruim	Ruim	Ruim	-	-	-	Do trevo da rua Sete de Setembro até Barcelos (km 147 a 162) o asfalto foi remendado várias vezes. Há muita ondulação. Do trevo de Grussaí até São João da Barra (km 172 a 185) não há acostamento pavimentado e em alguns trechos é impossível parar algum veículo no acostamento.

RIO GRANDE DO NORTE



BR 406 – RIO GRANDE DO NORTE – Extensão 176,5 Km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
103,2 ao 175,4	João Câmara a Ponte Pres.Costa e Silva	Boa	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Não Existe obra do PETRF.

BR 110 – RIO GRANDE DO NORTE – Extensão 150 Km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
127,1 ao 146,9	Entr.RN 233(Campo Grande) a Entr. Br 226 (Janduís)	Ruim	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Não existe obra do PETRF.
0,0 ao 50,7	Areia Branca a Entr.BR 304 (A)	Boa	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Não existe obra do PETRF.
50,7 ao 127,1	Entr. BR 304 (A) a Entr. RN 233 (Campo Grande)	Barro	Não existe	Não existe	-	-	-	Não existe obra do PETRF.

BR 405 – RIO GRANDE DO NORTE – Extensão 203 Km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
85,6 ao 100,3	Sítio melancias/Malhada vermelha	Ruim	Não existe	Ruim	-	-	ESSE Engenharia	Há mais de 6 meses que trabalham na Região.



BR 304 – RIO GRANDE DO NORTE – Extensão 319,8 Km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
150 ao 319,8	Entr.RN 042/263(Angicos) ao Entr. BR 101(B) Natal	Regular	Regular	Ruim	-	-	ESSE engenharia	Obra sendo executada entre o distrito de Cachoeira do Sapo e a cidade de Caiçara do Rio dos Ventos/RN. Existem muitas ondulações na rodovia.

RONDÔNIA

BR 364 – RONDÔNIA – Extensão 1055,5 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
100 km	Posto Fixo (km 00) ao km100	Boa	Regular	Regular	-	-	-	O Estado geral da rodovia é bom, com alguns buracos entre os kms 22 e 35; Afundamento do asfalto entre os kms 08 e 09; sem sinalização horizontal entre os kms 11 e 16; Vegetação invadindo o acostamento; Alguns buracos estão sendo tapados.
86 km	km 100 (próximo à Vila Guaporé) ao km 186 (próximo à torre da Embratel)	regular	Regular	Ruim	-	-	-	Trecho com alguns buracos em formação que irão aumentar devido à temporada de chuvas. Buracos ao longo do trecho. Necessitando de urgência no reparo dos buracos localizados nos kms 158,4 (curva em lombada, com alto índice de acidentes neste período) e 164 ao 165 (grande concentração de buracos no local). O acostamento é muito estreito e não existe 3ª faixa nos trechos em aclives.
06 km	Km 186 (próximo à torre da Embratel) ao km 192 (próximo a Pimenta Bueno)	Ruim	Regular	Ruim	-	-	-	Trecho com grande quantidade de buracos, necessitando de reparos urgente. O acostamento é muito estreito e não existe 3ª faixa nos trechos em aclives.



BR 364 – RONDÔNIA – Extensão 1055,5 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
100 km	Posto Fixo (km 00) ao km100	Boa	Regular	Regular	-	-	-	O Estado geral da rodovia é bom, com alguns buracos entre os kms 22 e 35; Afundamento do asfalto entre os kms 08 e 09; sem sinalização horizontal entre os kms 11 e 16; Vegetação invadindo o acostamento; Alguns buracos estão sendo tapados.
27 km	km 196 (próximo a Pimenta Bueno) ao km 223 (próximo à Vila Riozinho)	Boa	Regular	Regular	-	-	Rodocon	A Empresa Rodocon realiza operação tapa buraco no percurso. O acostamento é muito estreito. Não existe 3ª faixa nos trechos em aclives.
15 km	km 245 (trevo de acesso a Ministro Andreazza) ao km 260 (próximo ao Castanhal)	Ruim	Ruim	Regular	-	-	-	Grande quantidade de buracos espalhados ao longo do trecho, necessitando de urgência na recuperação. O acostamento é muito estreito e não existe 3ª faixa nos trechos em aclives. A sinalização está encoberta pela vegetação, que avança sobre o acostamento.
16 km	km 260 (próximo ao castanhal) ao km 276 (divisa dos municípios de Cacoal e ministro Andreazza)	Regular	Ruim	Regular	-	-	-	Trecho com alguns buracos em formação que irão aumentar devido à temporada de chuvas. Buracos distribuídos ao longo do trecho. O acostamento é muito estreito e não existe 3ª faixa nos trechos em aclives. A sinalização está encoberta pela vegetação, que avança sobre o acostamento. Há obras no trecho.
29 km	km 276 (Igarapé Grande) ao km 305 (Entroncamento da BR 429)	Ruim	Regular	Regular	-	-	-	Trecho com grande concentração de buracos que irão aumentar devido à temporada de chuvas. Sinalização vertical existente, porem coberta pela vegetação.
157 km	km 305 (Entroncamento da BR 429)Até km 462 (Igarapé São José)	Boa	Regular	Regular	-	-	-	Trecho com buracos isolados, necessitando de reparos urgentes. A cabeceira da ponte no km 342 está necessitando de reparos, pois está desmoronando devido a constantes chuvas. Sinalização vertical existente, porém coberta pela vegetação.



BR 364 – RONDÔNIA – Extensão 1055,5 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
100 km	Posto Fixo (km 00) ao km100	Boa	Regular	Regular	-	-	-	O Estado geral da rodovia é bom, com alguns buracos entre os kms 22 e 35; Afundamento do asfalto entre os kms 08 e 09; sem sinalização horizontal entre os kms 11 e 16; Vegetação invadindo o acostamento; Alguns buracos estão sendo tapados.
55 km	Ponte sobre o igarapé Andirá km 463 ao km 520 Posto PRF	Boa	Não existe	Não existe	-	-	-	O estado geral da rodovia é bom; do km 465 ao 470 as sinalizações vertical e horizontal não existem; do km 465 ao 470 o acostamento não existe; alguns buracos do km 465 ao 470.
170 km	Do km 520 Posto PRF ao km 690 Candeias do Jamari	Boa	Boa	Regular	-	-	-	O estado geral é bom. Alguns buracos do km 618 ao 623. Do km 618 ao 623 não existe acostamento nem sinalização
34 km	Do km 690 ao km 724 Campus Unir	Boa	Boa	Bom	-	-	-	O estado geral é bom. Todo trecho está em obra de duplicação. A sinalização é adequada.
76 km	Do km 724 ao km 800 Jacy – Paraná	Boa	Ruim	Ruim	-	-	-	O estado geral da rodovia é bom; alguns buracos do km 744 ao 750.
110 km	km 800 Jaci Paraná ao km 910 entroncamento com BR 425	Boa	Boa	Regular	-	-	-	O estado geral da rodovia é bom; sinalizações vertical e horizontal boas; Entre o km 842 (Jirau) e o km 888 (Mutum Paraná) não existe; Acostamento precário; do km 842 ao km 888 não existe; alguns buracos do km 842 ao km 888;
28 km	Do km 910 ao km 942 – balsa sobre rio madeira Distrito de Abunã	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	-	O estado geral é ruim; Buracos em todo trecho;
146,6	Fim travessia Rio Madeira/Bom comércio Unir	Boa	Ruim	Regular	-	-	-	Grande parte do trecho invadido pela vegetação.
	Bom comércio – Vila Extrema							Perímetro urbano com a existência de cinco quebra – molas. Sinalizações deficientes.
	Vila Extrema – Div RO/AC							Trecho com incidências de depressão com erosão no acostamento e sinalizações ineficientes.



BR 425 – RONDÔNIA – Extensão 142,7 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
96,7 km	Entroncamento BR 364 a Nova Mamoré	Boa	Não existe	Não existe	-	-	-	O estado geral é bom. Alguns buracos do km 77 ao 82. As pontes sobre os Rios Laje Ribeirão e Jacy estão precárias. Não existe sinalização vertical nem horizontal.
46 km	Nova Mamoré a Guajará Mirim	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	-	O Estado geral da rodovia é regular. As sinalizações vertical e horizontal não existem. Acostamento não existe. Alguns buracos em toda extensão.

BR 319 – RONDÔNIA – Extensão 222,4 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
203,8 a 319/AM	Do Entroncamento com a BR 230 ao km 859, divisa AM/RO	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	-	O Estado geral da rodovia é ruim; As sinalizações vertical e horizontal não existem; Acostamento não existe; As pontes sobre os rios estão todas precárias e com apenas uma faixa; Buracos em toda extensão.
18,6 a 319/RO	Da Balsa do Rio Madeira à Divisa RO/AM	Boa	Não existe	Bom	-	-	-	O estado geral é bom. Alguns buracos nos primeiros kms. Não há sinalização vertical nem horizontal.



BR 429 – RONDÔNIA – Extensão 385,9 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
35 km	km 000 (Entroncamento BR 364) ao km 35 (Igarapé Lindóia)	Boa	Ruim	Regular	-	-	-	Trecho com buracos isolados e sinalização deficiente.
350,9 km	km 35 (Igarapé Lindóia) ao km 385,9 (Costa Marques)	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	-	Trecho não pavimentado com obras na construção da ponte sobre o rio Muquí (Município de Alvorada).

BR 174 – RONDÔNIA – Extensão 97 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
60 km	km 00 (posto Simarelli) ao km 60	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	-	Asfalto entre o km 0 e 20 com buracos entre o km 09 e 13. Estrada (sem asfalto) do km 20 ao 60, com buracos, lama e atoleiros. Não há nenhum tipo de sinalização. Não há acostamento na maior parte do trecho; Obras inexistentes.
37 km	km 520 (Posto Fixo) ao 483	Boa	Regular	Regular	-	-	-	O estado geral da rodovia é bom, com alguns buracos ao longo do trecho. Sinalização horizontal boa e com pouca sinalização vertical (coberta por vegetação). A vegetação está invadindo boa parte do acostamento e há muitas árvores na eminência de cair na pista.

RORAIMA



BR 174 – RORAIMA – Extensão 712 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
164 km	Rio Alalau – km 0 – a Vila Colina	Ruim	Ruim	Ruim	–	–	–	O estado geral da rodovia é ruim. A sinalização é precária. O acostamento não é pavimentado. Operação tapa – buracos no km 74.
196 km	Vila Colina a Caracarai	Boa	Ruim	Ruim	–	–	–	Acostamento não pavimentado.
137 km	Caracarai a Boa Vista	Boa	Regular	Regular	–	–	–	O estado geral da rodovia é bom. Há trechos com buracos. O acostamento é regular, com pequenas extensões pavimentadas.
215 km	Boa Vista a Pacaraima (fronteira Brasil/Venezuela)	Boa	Regular	Regular	–	–	–	O estado geral da rodovia é bom. Não há sinalização horizontal. O acostamento é regular com pequenas extensões pavimentadas. Recentemente foi aplicada lama asfáltica.

BR 210 – RORAIMA – Extensão 527 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
527 km	Divisa RR/PA, com Divisa RR/AM (Missão Catrimani)	Ruim	Não existe	Não existe	–	–	–	O estado geral da rodovia é ruim. Há 68 km asfaltados – entre São João da Baliza e Novo Paraíso, com início de pavimentação entre o km 89 e km 103. Existem ainda 03 pontes de madeira.

BR 401 – RORAIMA – Extensão 120 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
120 km	Boa Vista a Bonfim	Boa	Ruim	Ruim	–	–	–	O estado geral da rodovia é bom. O acostamento não é pavimentado.



BR 431 – RORAIMA – Extensão 125 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
125 km	Entrada da BR 174 (Jundiá) a Santa Maria do Boiaçu	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	-	Foram implantados somente 35 km.

BR 432 – RORAIMA – Extensão 204 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
204 km	Entrada da BR 174 (Novo Paraíso) à Entrada da BR 401 (Cantá).	Ruim	Ruim	Ruim	-	-	-	O estado geral da rodovia é muito ruim. Há apenas 24 quilômetros de asfalto em bom estado de conservação. A sinalização é precária. 25,7 quilômetros de pavimentação estão sendo implantados. 9,3 quilômetros de base já foram concluídos. Há 187,6 quilômetros não asfaltados, em precárias condições de trafegabilidade.

BR 433 – RORAIMA – Extensão 185 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
185 km	Entrada da BR 174 à entrada da BR 401	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	-	A rodovia não é pavimentada. Há várias pontes de madeira.



RIO GRANDE DO SUL

BR 158 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 158,1 km

Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
				Início	Término		
Palmeira das Missões/ Viaduto BR 285	Ruim	Existe	Ruim	-	-	-	O estado geral da rodovia é ruim. A sinalização está precária. Do Km 139,7 ao Km 141, do Km 144,6 ao Km 146,2 e do Km 153,5 ao Km 154,8 não existe acostamento. Próximo ao Km 118 está ocorrendo erosão na base da rodovia, já com risco de desmoronamento.
Viaduto BR 285/ Posto PRF Cruz Alta	Ruim	Existe	Ruim	Jan/2006	-	-	O estado geral da rodovia é ruim. A sinalização está precária, o acostamento em alguns pontos está com desnível de aproximadamente 20 cm em relação a pista. Foram iniciadas obras de recuperação da rodovia. Do Km 173 ao Km 196 foram realizados serviços de limpeza da vegetação dos acostamentos e da sinalização e há demarcação dos locais onde será retirada e refeita a pavimentação defeituosa.
Posto PRF Cruz Alta/ Júlio de Castilhos	Ruim	Existe	Ruim	Jan/2006	-	-	O estado geral da rodovia é ruim, a sinalização está precária e o acostamento em alguns pontos está com desnível de aproximadamente 20 cm em relação à pista. Em alguns pontos está ocorrendo erosão na base da rodovia, já com risco de desmoronamento. Foram iniciadas obras de recuperação da rodovia. Do Km 196 ao Km 220 foram realizados serviços de limpeza da vegetação dos acostamentos e da sinalização e há demarcação dos locais onde será retirada e refeita a pavimentação defeituosa.

BR 386 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 54,2 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
km 392,6 ao Km 446,8	Tabaí x Canoas	Boa	Boa	Boa	2005	-	CBMI	Obras em andamento, os buracos já estão tapados, a Vegetação é constantemente cortada. Alguns locais empossa água, principalmente em retornos. A rodovia está em bom estado, em todo os aspectos.



BR 471 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 221,6 km								
Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
BR 471	Entroncamento BR 471 X Canguçu	Boa	Boa	Boa	-	-	-	A rodovia BR 471 nesses trechos se sobrepõe à BR 392, trecho esse que está sob concessão da ECOSUL RODOVIAS DO SUL, está em muito bom estado de conservação e não apresenta obras.

BR RS (158, 287, 290, 392) – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 401 km								
Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
BR 158 (263 a 325,5)	Julio de Castilhos – Santa Maria	regular	ineficiente	ruim	Jan/2006	-	CONPASUL	Em obras
BR 158 (325,5 a 329,2)	Urbano Sta Maria	boa	ineficiente	regular	Jan/2006	-	Consórcio Restaura Rodovia	Em obras
BR 287 (247,8 a 330,7)	Sta Maria – São Vicente do Sul	regular	ineficiente	regular	Jan/2006	-	COTREL	Em obras
BR 290 (317,3 a 412,9)	Caçapava do sul – São Gabriel	bom	eficiente	regular	Out/2005	-	CONPASUL	Em obras
BR 392 (295,7 a 352,5)	Sta Maria – São Sepe	regular	ineficiente	regular	Jan/2006	-	Consórcio Restaura Rodovia	Em obras



BR RS (158, 287, 290, 392) – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 401 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
BR 158 (263 a 325,5)	Julio de Castilhos – Santa Maria	regular	ineficiente	ruim	Jan/2006	–	CONPASUL	Em obras
BR 392 (199,7 a 273,5)	Santana da Boa Vista – São Sepe	Boa	Eficiente	Bom	Out/2005	08/09/05	CBMI	A rodovia BR 392 nesse trecho apresenta condições muito boas de segurança e trafegabilidade. O trecho foi restaurado em quase toda a sua extensão. Apresenta, porém, alguns poucos pontos isolados onde a pista apresenta defeito. Apresenta boa sinalização horizontal e vertical. Acostamento apresenta – se em bom estado. Em observação feita no dia 08/09/2006 não mais havia obras na pista.

BR 285 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 167,8 km

Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
				Início	Término		
Divisa de Município Panambi X Santa Bárbara do Sul/ Km 404,9	Ruim	Não existe	Não existe	–	–	PAVIA	O estado geral da rodovia é ruim, não existe sinalização e não existe acostamento.
Km 405 / Entroncamento com a RS 344	Ruim	Existe	Ruim	Jan/2006	–	PAVIA	O estado geral da rodovia é ruim, a sinalização é precária e o acostamento está deteriorado. Foram iniciadas obras de recuperação da rodovia pela empresa. Do quilômetro 462 ao quilômetro 494 foram realizados serviços de limpeza da vegetação dos acostamentos e da sinalização. Do quilômetro 462 ao 468 foi feita a demarcação e já foi iniciada a retirada da pavimentação defeituosa e o conserto da rodovia, tendo sido consertado aproximadamente um quilômetro da rodovia.



BR 285 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 167,8 km							
Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
				Início	Término		
Divisa de Município Panambi X Santa Bárbara do Sul/ Km 404,9	Ruim	Não existe	Não existe	-	-	PAVIA	O estado geral da rodovia é ruim, não existe sinalização e não existe acostamento.
Entroncamento com a RS 344 / Acesso principal a São Luiz Gonzaga	Boa	Existe	Ruim	Jan/2006	-	PAVIA	O estado geral da rodovia é bom, a sinalização é boa e o acostamento está em estado razoável. As obras de recuperação da rodovia estão em estado avançado de execução. A sinalização está sendo feita. O recapeamento da rodovia não se estende ao acostamento, havendo um desnível entre este e a pista.

BR 377 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 25,1 km							
Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
				Início	Término		
Entroncamento RS 223 x BR 377/ Trevo de acesso a Cruz Alta	Ruim	Não existe	Ruim	-	-	TORC	O estado geral da rodovia é péssimo. Não existe sinalização e o acostamento em alguns pontos está com desnível de aproximadamente 20 cm em relação a pista. Próximo ao Km 92 está ocorrendo erosão na base da rodovia, já com risco de desmoronamento. Foi realizado serviço de limpeza da vegetação do acostamento.



BR 392 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 123,3 km								
Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Entroncamento BR 158/ Tupanciretã (linha férrea)	–	Boa	Existe	Existe	–	–	CONTERRA	O estado geral da rodovia é bom. A sinalização é boa, porém os marcos quilométricos indicam com sendo a RST 392, do Km 01 ao Km 20, quando na verdade trata – se do Km 439 ao Km 459.
Entroncamento RS 344 / Trevo de Porto Xavier	–	Boa	Existe	Existe	–	–	CONTERRA	O estado geral da rodovia é bom. A sinalização horizontal é boa e a vertical é precária. O acostamento tem menos de um metro de largura, não comportando veículos. Nas paradas de ônibus, estes ficam parte sobre a pista ao pararem, por não existir refúgios.

BR 468 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 91,7 km							
Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
				Início	Término		
Trevo de acesso à Coronel Bicaco/ 1 trevo de acesso a Padre Gonzáles	Ruim	Existe	Ruim	–	–	CONTERRA	O estado geral da rodovia é ruim. A sinalização é precária e o acostamento está se deteriorando. O mato invadiu o acostamento em vários pontos, inclusive sobre a pista do Km 79 ao 82. Do Km 63,4 ao Km 105, 9 há vários buracos tapados com terra.
1 Trovo de acesso à Padre Gonzáles / Aduana – Tiradentes do Sul	Ruim	Existe	Ruim	–	–	CONTERRA	O estado geral da rodovia é ruim. Há sinalização horizontal em alguns pontos. Não existe sinalização vertical. Do Km 105,9 ao Km 106,2; do Km 107, 9 ao Km 108,2 e do Km 121,4 ao Km 121,9 não existe pavimentação, apenas terraplanagem. Nesses locais serão construídos trevos. Do Km 105,9 ao Km 135,2 a via está em obras em estado avançado, estando a via já aberta a circulação. Do Km 135,2 ao Km 142,2 (aduanas) não há obras, nem início destas.



BR 472 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 83,8 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Santo Cristo / Entroncamento RS344 (Santa Rosa)	–	Ruim	Existe	Ruim	–	–	CONTERRA	O estado geral da rodovia é ruim, a sinalização está deficiente e precária. O acostamento está bastante deteriorado.
Entroncamento RS 344/ Trevo de Boa Vista do Buricá	–	Ruim	Não existe	Não existe	–	–	CONTERRA	O estado geral da rodovia é ruim, não existe sinalização. O acostamento está em alguns pontos com desnível de mais de 20 cm em relação à pista.

BR 293 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 222 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 172,4 ao Km 305,1	Entroncamento BR 473 (P/ Bagé) X Entroncamento BR 158	Regular	Ineficiente	Ruim	16/01/06	07/02/06	PAVIA	A rodovia BR 293 nesse trecho apresenta – se em estado regular. Não apresenta buracos, porém a quantidade de buracos tapados foi muito grande, resultando em algumas partes trechos irregulares e desnivelados. O acostamento está precário em muitos pontos e a sinalização horizontal é deficiente ou inexistente em muitos lugares. Já a sinalização horizontal se apresenta de forma contínua ao longo de todo trecho. As obras já haviam sido concluídas em observação feita no dia 07/02/2006.
Km 337 ao Km 442	Entroncamento BR 158 (Livramento) x Quaraí	Boa	Boa	Ruim	16/01/06	20/01/06	ICCILA	A rodovia BR 293 neste trecho apresenta – se em bom estado. A sinalização horizontal é boa em todo a extensão. Existem defeitos, em alguns pontos, no eixo da pista onde a pista apresenta – se com falhas. Os marcos quilométricos não são constantes, apresentando longos trechos sem esse tipo de sinalização. O acostamento é bom na maior parte do trecho. Em observação feita em 08/02/2006 as obras já haviam sido concluídas.



BR 287 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão' 204 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 330 ao 403	São Vicente do Sul / RS Santiago/ RS	Ruim	Ineficiente	Ruim	14/12/05	-	JOHRMANN	Tapa – buracos realizado por liminar do MPF/ SANTA MARIA /RS. BR incluída no PETRF, obras em andamento.
Km 403 ao 534	Santiago /RS São Borja RS	Ruim	Inexistente	Ruim				Rodovia incluída no PETRF.

BR 472 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 84 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 404 .6 AO 488	São Borja/ RS X Itaqui /RS	Regular	Ineficiente	Bom	-	-	-	BR incluída no PETRF, porém as obras não foram iniciadas. A rodovia apresenta crateras nos Km 422, 433, 443 ao 444, 458, 467 Acostamento desmoronando no Km 443 ao 444 Apresenta buracos na cabeceira da ponte Km 405 Também apresenta ondulações na pista entre os Km 418 AO 475

BR 285 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 115 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 568 AO Km 683	São Luiz Gonzaga/ RS X São Borja	Bom	Ineficiente	Bom		-	PAVOTEC SPA	Rodovia totalmente recuperada, as obras foram iniciadas em 2003 e estão em fase de conclusão. A rodovia apresenta ondulações entre o Km 672 e o Km 644.



BR 290 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 201,5 Km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 523,3 ao Km 724,8	Divisa Rosário do Sul X Alegrete até Uruguaiana	Boa	Boa	Bom	523,3	724,8	MAC/ICILA	Manutenção de rotina em toda extensão.

BR 472 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 169 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 488,3 ao Km 657,3	Itaqui X Uruguaiana X Barra do Quaraí	Ruim	Regular	Regular	-	-	PAVIA	Trecho em mau estado de conservação, com buracos ao longo do trecho.

BR 386 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 134 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
00 ao 85	Irai, Frederico Westphalen, Boa Vista, Lajeado do Bugre,	Ruim	Insuficiente	Ruim				Não tem obras, foi realizado tapa – buraco (buracos maiores)
085 ao 134	Posto Paulinho à trevo Sarandi	Ruim	Insuficiente	Ruim	10 Jan 06	06 meses	EG Construções Ltda.	Previsão do término das obras em seis meses.



BR 285 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 16 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
384 a 400	Cidade Santa Bárbara do Sul/ RS	Ruim	Ineficiente	Não existe			CBEMI	Não foram encontradas empreiteiras nem obras. KM 390,5 falta guarda corpo da ponte Km 393,0 acostamento com erosão, tomado pelo mato, pista de rolamento com trepidação, vegetação encobrindo a sinalização vertical.

BR 468 – RIO GRANDE DO SUL – Extensão 50 KM

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
00 ao 50	Palmeiras das Missões/ Coronel Bicaco/ RS	Regular	Inexistente	Regular	18/01/06		Restaura Rodovias	Foram encontrados homens trabalhando apenas na limpeza do acostamento. Previsão do término da 1ª etapa das obras em seis meses.

SANTA CATARINA



BR 101 – SANTA CATARINA – Extensão 465,8 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 0 ao 112	Divisa dos Estados do PR/SC até a ponte sobre o Rio Itajaí – açu.	Boa	Eficiente	Bom	-	-	-	Pista dupla com separador fixo de fluxos (mureta). Do Km 0 ao 58, a rodovia apresenta – se em boas condições de conservação, porém existem ondulações fracas e pequenas trincas no asfalto. Do Km 58 ao 112 as trincas e ondulações apresentam – se com maior frequência e intensidade. No Km 50 estão construindo um viaduto e suas elevadas (Ver foto 19). Ver fotos: 15 à 18=Km 111,8 (ponte s/ rio Itajaí – açu); 20=Km 0 (divisa PR/SC).
Km 112 ao 216,5.	Ponte sobre o Rio Itajaí – açu até o trevo de Palhoça – SC (fim da pista dupla).	Regular	Eficiente	Bom	-	-	-	Pista Dupla com separador fixo de fluxos (mureta). As cabeceiras das pontes e viadutos, apresentam – se com degraus e fortes ondulações (junta de dilatação com problemas). Algumas pontes estão com os guarda – corpos quebrados. Do Km 159 ao 174 as trincas e ondulações apresentam – se com maior frequência e intensidade, além de existirem alguns buracos pequenos. Em alguns pontos o acostamento possui várias trincas. A sinalização vertical é quase que inexistente entre os km 174 e 216,5. A sinalização horizontal foi refeita recentemente em alguns trechos. Obras de recapamento no morro do Boi Km 139 e 140. Obras na via marginal oeste do Km 215 ao 216,5 e marginal leste do km 211 ao 216,5. Sinalização inexistente no trevo de Palhoça – SC km 216,5. As vias marginais apresentam – se em mau estado de conservação. Ver fotos: 11=Km 123 (ex. cabeceira de viaduto); 12=Km 121 (ex. trincas); 13=Km 119 (ex. trincas); 14=Km 112;



BR 101 – SANTA CATARINA – Extensão 465,8 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 0 ao 112	Divisa dos Estados do PR/SC até a ponte sobre o Rio Itajaí – açu.	Boa	Eficiente	Bom	-	-	-	Pista dupla com separador fixo de fluxos (mureta). Do Km 0 ao 58, a rodovia apresenta – se em boas condições de conservação, porém existem ondulações fracas e pequenas trincas no asfalto. Do Km 58 ao 112 as trincas e ondulações apresentam – se com maior frequência e intensidade. No Km 50 estão construindo um viaduto e suas elevadas (Ver foto 19). Ver fotos: 15 à 18=Km 111,8 (ponte s/ rio Itajaí – açu); 20=Km 0 (divisa PR/SC).
Km 216,5 ao 369.	Trevo de Palhoça – SC (fim da pista dupla) até a Ponte sobre o Rio Urussanga.	Regular	Ineficiente	Regular	Somente de duplicação da Rodovia	Somente de duplicação da Rodovia	Consórcio SIM; Construtora Triunfo, Queiroz Galvão e outras.	Este trecho está em obras de duplicação na fase inicial (terraplanagem, detonação de rochas e construção de dutos e galerias). A rodovia apresenta ondulações e trincas ao longo de quase todo o trecho observado, bem como, alguns buracos principalmente nas rotatórias. A sinalização horizontal da rodovia é satisfatória, porém a vertical é ineficiente e inexistente, por exemplo, quanto a marcos quilométricos, curvas, pontos de ônibus e proibição de ultrapassagem. Os trevos e rotatórias, em quase sua totalidade, não possuem sinalização vertical, por exemplo, de parada obrigatória. O acostamento apresenta trincas e alguns buracos, bem como, estreitamento em alguns pontos. A ponte sobre o Rio Tubarão Km 338, em Tubarão – SC, apresenta alguns pontos de depressão acentuada. A ponte no Km 222,9 está com guarda – corpo quebrado. Ver fotos: 1 e 2=Km 227; 3=ponte s/ Rio Maciambu; 4 e 5=Km 290,2 (ex. de trincas).



BR 101 – SANTA CATARINA – Extensão 465,8 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 0 ao 112	Divisa dos Estados do PR/SC até a ponte sobre o Rio Itajaí – açu.	Boa	Eficiente	Bom	-	-	-	Pista dupla com separador fixo de fluxos (mureta). Do Km 0 ao 58, a rodovia apresenta – se em boas condições de conservação, porém existem ondulações fracas e pequenas trincas no asfalto. Do Km 58 ao 112 as trincas e ondulações apresentam – se com maior frequência e intensidade. No Km 50 estão construindo um viaduto e suas elevadas (Ver foto 19). Ver fotos: 15 à 18=Km 111,8 (ponte s/ rio Itajaí – açu); 20=Km 0 (divisa PR/SC).
Km 369,1 ao 412,1.	Ponte sobre o Rio Urussanga até Ponte sobre o Rio Araranguá.	Boa	Ineficiente	Bom	Somente de duplicação da Rodovia	Somente de duplicação da Rodovia	Consórcio SIM; Construtora Triunfo, Queiroz Galvão e outras.	Este trecho está em obras de duplicação na fase inicial (terraplanagem, detonação de rochas e construção de dutos e galerias). A rodovia apresenta poucos trechos com ondulações e trincas. A sinalização horizontal da rodovia é satisfatória, porém a vertical é ineficiente e inexistente, por exemplo, quanto a marcos quilométricos, curvas, pontos de ônibus e proibição de ultrapassagem. Os trevos e rotatórias, em quase sua totalidade, não possuem sinalização vertical, por exemplo, de parada obrigatória. O acostamento é nivelado com a pista de rolamento. Ver fotos: 6=Km 370 (ex. obras e desvios); 9=km 396 e 10=Km393 (ex. obras terraplanagem e acostamento nivelado).



BR 101 – SANTA CATARINA – Extensão 465,8 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 0 ao 112	Divisa dos Estados do PR/SC até a ponte sobre o Rio Itajaí – açu.	Boa	Eficiente	Bom	-	-	-	Pista dupla com separador fixo de fluxos (mureta). Do Km 0 ao 58, a rodovia apresenta – se em boas condições de conservação, porém existem ondulações fracas e pequenas trincas no asfalto. Do Km 58 ao 112 as trincas e ondulações apresentam – se com maior frequência e intensidade. No Km 50 estão construindo um viaduto e suas elevadas (Ver foto 19). Ver fotos: 15 à 18=Km 111,8 (ponte s/ rio Itajaí – açu); 20=Km 0 (divisa PR/SC).
Km 412,1 ao 465,8.	Ponte sobre o Rio Araranguá até a ponte sobre o Rio Mampituba (divisa SC/RS).	Regular	Ineficiente	Regular	Somente de duplicação da Rodovia	Somente de duplicação da Rodovia	Consórcio SIM; Construtora Triunfo, Queiroz Galvão e outras.	Este trecho está em obras de duplicação na fase inicial (terraplanagem, detonação de rochas e construção de dutos e galerias). A rodovia apresenta ondulações e trincas ao longo de quase todo o trecho observado, bem como, alguns buracos principalmente nas rotatórias. Observamos também que no trecho entre o km 436 e 420 a rodovia está com o pavimento bom, mas com uma leve ondulação longitudinal “canaleta”. A sinalização horizontal da rodovia é satisfatória, porém a vertical é ineficiente e inexistente, por exemplo, quanto a marcos quilométricos, curvas, pontos de ônibus e proibição de ultrapassagem. Os trevos e rotatórias, em quase sua totalidade, não possuem sinalização vertical, por exemplo, de parada obrigatória. O acostamento apresenta trincas e alguns buracos. A ponte sobre o Rio da Lage em Sombrio – SC está com o guarda – corpo quebrado. Ver fotos: 7=Km 452 (ex. obras); 8=km 436 (ex. obras terraplanagem e ondulação longitudinal “canaleta leve”).



BR 158 – SANTA CATARINA – Extensão 49 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (* PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
99 ao 147	Trevo com a BR 282 até a Ponte sobre o Rio Uruguai divisa com RS	Ruim	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Acostamento em boa parte com desnível e sem pavimentação, pista com muitos buracos, muitas ondulações e na cabeceira da ponte sobre o Rio Uruguai há um desnível.



BR 280 – SANTA CATARINA – Extensão 236,3 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 0 ao 118,5	Porto de São Francisco do Sul – SC até São Bento do Sul – SC.	Regular	Ineficiente	Regular	-	-	-	A rodovia está em obras de manutenção (recapamento), mas não pelo PETRF. Apresenta – se em boas condições de conservação, porém existem ondulações e trincas no asfalto. Em alguns trechos as trincas e ondulações apresentam – se com maior frequência e intensidade. A sinalização horizontal da rodovia está apagada e indevida em alguns trechos, e a vertical é ineficiente e inexistente, por exemplo, quanto a marcos quilométricos, curvas, pontos de ônibus e proibição de ultrapassagem. No Km 04 há um trevo bem sinalizado. Passagem de nível s/ via férrea nos Km 08, 24 e 112. No Km 08 o trevo possui vários buracos. Do Km 0 ao 8, a rodovia não possui acostamento na lateral norte (ver foto 23). Do Km 35 ao 42 e do Km 46 ao 49 a pista foi recentemente recapada por completo, mas está com ondulações leves e sem sinalização horizontal (ver foto 24=Km 41). Do Km 64 ao 108 o acostamento não é pavimentado, possui buracos e não existe em alguns trechos e estreito em outros. Depressão na pista nos Km 90, 97 e 101. Queda de barreira (acostamento) no km 94 com sinalização precária. Ver fotos: 21=Km 01(placa s/obras); 22=Km 01; 25=Km 64; 26=Km 87; 27=Km 114.
Km 118,5 ao 174,8	São Bento do Sul – SC até entroncamento c/ BR 116 em Mafra – SC.	Regular	Eficiente	Regular	-	-	-	Apresenta – se em boas condições de conservação, porém existem ondulações e trincas no asfalto. Em alguns trechos as trincas e ondulações apresentam – se com maior frequência e intensidade. A sinalização da rodovia é satisfatória. Do Km 130 ao 144 o acostamento não existe e em alguns trechos não tem condições de uso. Do Km 144 ao 151 o acostamento é estreito e possui desnível acentuado. Passagem de nível s/ via férrea no Km 163. Ver foto: 28=Km 164.



BR 280 – SANTA CATARINA – Extensão 236,3 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 0 ao 118,5	Porto de São Francisco do Sul – SC até São Bento do Sul – SC.	Regular	Ineficiente	Regular	–	–	–	A rodovia está em obras de manutenção (recapamento), mas não pelo PETRF. Apresenta – se em boas condições de conservação, porém existem ondulações e trincas no asfalto. Em alguns trechos as trincas e ondulações apresentam – se com maior frequência e intensidade. A sinalização horizontal da rodovia está apagada e indevida em alguns trechos, e a vertical é ineficiente e inexistente, por exemplo, quanto a marcos quilométricos, curvas, pontos de ônibus e proibição de ultrapassagem. No Km 04 há um trevo bem sinalizado. Passagem de nível s/ via férrea nos Km 08, 24 e 112. No Km 08 o trevo possui vários buracos. Do Km 0 ao 8, a rodovia não possui acostamento na lateral norte (ver foto 23). Do Km 35 ao 42 e do Km 46 ao 49 a pista foi recentemente recapada por completo, mas está com ondulações leves e sem sinalização horizontal (ver foto 24=Km 41). Do Km 64 ao 108 o acostamento não é pavimentado, possui buracos e não existe em alguns trechos e estreito em outros. Depressão na pista nos Km 90, 97 e 101. Queda de barreira (acostamento) no km 94 com sinalização precária. Ver fotos: 21=Km 01(placa s/obras); 22=Km 01; 25=Km 64; 26=Km 87; 27=Km 114.
Km 174,8 ao 236,3	Entroncamento c/ BR 116 em Maфра – SC até Canoinhas – SC.	Regular	Ineficiente	Regular	–	–	Engenharia Mafrense	A rodovia está em obras de manutenção (recapamento), mas não pelo PETRF. Existem ondulações e trincas acentuadas no asfalto. A sinalização da rodovia é precária. O acostamento possui desnível e não é pavimentado em alguns trechos. A rodovia está em obras de recapamento a partir do Km 180. Ver fotos: 31=Km 176 e 32=Km 178.



BR 116 – SANTA CATARINA – Extensão 311 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (* PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 0 ao 119	Ponte sobre o rio Negro (divisa do Estado do PR/SC) até o Posto PRF de Santa Cecília – SC.	Ruim	Ineficiente	Ruim	-	-	Castelar	A rodovia está em obras de manutenção (recapamento Km 96), mas não pelo PETRF. Apresenta – se em péssimas condições de conservação, existem fortes ondulações e trincas no asfalto e alguns buracos. Em alguns trechos as trincas e ondulações apresentam – se com maior frequência e intensidade. A sinalização horizontal da rodovia está apagada em alguns trechos, e a vertical é ineficiente e inexistente, por exemplo, quanto a marcos quilométricos, curvas, pontos de ônibus e proibição de ultrapassagem. Do Km 08 ao 40 e do Km 60 ao 80 a rodovia está em péssimo estado e o acostamento ruim e sem pavimentação. No Km 99 o acostamento possui degrau. No Km 102 existe depressão na pista. No Km 106 há a serra do Espigão. Ver fotos: 29=Km 0 (divisa PR/SC); 20=Km 0,5 (canaletas no aclive); 33 e 34=Km 96 (obras).
Km 119 ao 185.	Posto PRF de Santa Cecília – SC até o entroncamento c/ BR 470 (Trevão em São Cristóvão do Sul – SC).	Regular	Ineficiente	Ruim	-	-	-	A rodovia está em obras de manutenção, mas não pelo PETRF. Apresenta – se em boas condições de conservação, porém existem ondulações e trincas no asfalto. A rodovia foi recapada entre os Km 121 e 124 e Km 127 e 129 e está recebendo pintura de faixas. A sinalização da rodovia é satisfatória. O Km 131 está em péssimo estado de conservação. Do Km 132 ao 162 a rodovia está em bom estado de conservação, porém existem ondulações e pequenas trincas no asfalto. Ver foto: 35=Km 123 (rodovia recapada).
Km 185 ao km 245	Trevo com a BR 116 ao Trevo com a BR 282(Trevo de Lages)	Regular	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Muitas ondulações, rachaduras. Sinalização vertical e horizontal deficiente, trevos sem iluminação e faltam redutores de velocidades próximo a eles. Devido a região ser planalto a grande ocorrência de neblina o que caracteriza a necessidade de catadióptricos por todo o trecho.



BR 116 – SANTA CATARINA – Extensão 311 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (* PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 0 ao 119	Ponte sobre o rio Negro (divisa do Estado do PR/SC) até o Posto PRF de Santa Cecília – SC.	Ruim	Ineficiente	Ruim	-	-	Castelar	A rodovia está em obras de manutenção (recapamento Km 96), mas não pelo PETRF. Apresenta – se em péssimas condições de conservação, existem fortes ondulações e trincas no asfalto e alguns buracos. Em alguns trechos as trincas e ondulações apresentam – se com maior frequência e intensidade. A sinalização horizontal da rodovia está apagada em alguns trechos, e a vertical é ineficiente e inexistente, por exemplo, quanto a marcos quilométricos, curvas, pontos de ônibus e proibição de ultrapassagem. Do Km 08 ao 40 e do Km 60 ao 80 a rodovia está em péssimo estado e o acostamento ruim e sem pavimentação. No Km 99 o acostamento possui degrau. No Km 102 existe depressão na pista. No Km 106 há a serra do Espigão. Ver fotos: 29=Km 0 (divisa PR/SC); 20=Km 0,5 (canaletas no aclive); 33 e 34=Km 96 (obras).
245 ao 311	Trevo com a BR 282(Trevo de Lages) à divisa com O Rio Grande do Sul	Regular	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Existem rachaduras, ondulações, necessidade de catadióptricos, sinalização vertical e horizontal deficientes.

BR 153 – SANTA CATARINA – Extensão 118 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (* PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
00 ao km 58	Divisa PR/SC ao trevo com a BR 282	Regular	Eficiente	Regular	-	-	-	Pista com ondulações e rachaduras, em alguns trechos o desnível para o acostamento é alto
Km 58 ao km 118	Trevo com a BR 282 à divisa com RS	Regular	Eficiente	Regular	-	-	-	Pista com ondulações e rachaduras. Necessita melhor sinalização vertical e horizontal com redutores de velocidade próximo ao km 86 sentido sul norte devido a uma curva perigosa no km 86.



BR 282 – SANTA CATARINA – Extensão 678 km								
Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (* PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
0 ao 6	Ponte para Florianópolis até a BR 101	Regular	Eficiente	Ruim	-	-	-	O pavimento apresenta rachaduras, ondulações e o acostamento está ruim em ambos os sentidos.
22 ao 101	BR 101 acesso para oeste ao trevo de Alfredo Wagner	Ruim	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Ondulações rachaduras e falta de acostamento largo ao longo de todo trecho. Próximo a Rancho Queimado queda de barreira o que obriga os usuários a passarem pelo acostamento muito próximo ao talude de corte.km 82 fotos 35, 36, 37, 38 Toda parte da serra há necessidade de tachinhas catadióptricas pois só as faixas(sinalização horizontal) não é perceptível por causa da neblina quando ocorre.
101ao 210	Trevo de Alfredo Wagner ao Trevo de Lages	Boa	Ineficiente	Bom	-	-	-	Falta sinalização vertical em muitos pontos, acostamento estreito entre os kms 140 ao 210
210 ao 273	Trevo de Lages à São José do Cerrito	Boa	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Trevos sem sinalização, vegetação encobrendo sinalização vertical, muitos pontos falta sinalização horizontal. Em um trecho que esta sendo asfaltado falta sinalização vertical.
322 ao 340	Entrada de Vargem BR 282 sem asfalto até Empresa Zortea	Boa	Eficiente	Bom	-	-	-	Trecho recuperado a um ou dois anos
340 ao 364	Empresa Zortea ao início do perímetro urbano de Erval velho	Ruim	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Com ondulações e rachaduras na pista ao longo do trecho. (quando chove se formam buracos). Necessitando de sinalização vertical e horizontal.
364 ao 367	Restaurante do Gringo ao trevo oeste de Erval Velho	Boa	Eficiente	Bom	-	-	-	Perímetro urbano de erval Velho Trecho recuperado a um ou dois anos
367 ao 373	Trevo oeste de Erval Velho à 3kms antes do trevo de Herval D'Oeste	Ruim	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Com ondulações e rachaduras na pista ao longo do trecho. (quando chove se formam buracos).Precisando melhorar sinalização vertical e horizontal.



BR 282 – SANTA CATARINA – Extensão 678 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (* PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
0 ao 6	Ponte para Florianópolis até a BR 101	Regular	Eficiente	Ruim	-	-	-	O pavimento apresenta rachaduras, ondulações e o acostamento está ruim em ambos os sentidos.
373 ao 376	3kms antes do trevo de Herval D'Oeste ao trevo de Herval D'Oeste	Ruim	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Pista recapeada recentemente sem sinalização horizontal e vertical deficiente.
376 ao 392	Trevo de Herval D'Oeste ao Centro de Promoções de Joaçaba	Bom	Eficiente	Bom	-	-	-	Trecho recuperado a um ou dois anos. Na ponte sobre o Rio do Peixe no km 380 o pavimento está ruim e ao passar veículo pesado e ponte balança notoriamente.
392 ao 405	Centro Promoções Joaçaba CPJ ao início do perímetro urbano ed Catanduvás	Ruim	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Com ondulações e rachaduras na pista ao longo do trecho. (quando chove se formam buracos).
405 ao 407	Início do perímetro urbano de Catanduvás ao Término do Perímetro urbano	Bom	Eficiente	Bom	-	-	-	Trecho recuperado a um ou dois anos.
407 ao 418	Término do perímetro urbano de Catanduvás a entrada da Madeireira Madezatti	Ruim	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Com ondulações e rachaduras na pista ao longo do trecho. (quando chove se formam buracos).
418 ao 420	Entrada da Madeireira Madezatti ao final do perímetro urbano de Vargem Bonita	Bom	Eficiente	Bom	-	-	-	Trecho recuperado a um ou dois anos
420 ao 428	Final do perímetro urbano de Vargem Bonita ao Posto PRF 8720	Ruim	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Com ondulações e rachaduras na pista ao longo do trecho. (quando chove se formam buracos).
428 ao 434	Posto PRF 8720 ao trevo das BRs 282 com a 153	Bom	Eficiente	Bom	-	-	-	Trecho recuperado a um ou dois anos.



BR 282 – SANTA CATARINA – Extensão 678 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (* PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
0 ao 6	Ponte para Florianópolis até a BR 101	Regular	Eficiente	Ruim	-	-	-	O pavimento apresenta rachaduras, ondulações e o acostamento está ruim em ambos os sentidos.
434 ao 457	Trevo das BRs 282 com a 153 ao Início do perímetro urbano de Ponte Serrada	Regular	Eficiente	Bom	-	-	-	Com ondulações e rachaduras na pista ao longo do trecho. (quando chove se formam buracos). E no km 438 na curva da santa exinte ondulações na curva acentuada.
457 ao 469	Iníciodo perímetro urbano de Ponte Serrada à Ervateira Paglia	Bom	Eficiente	Bom	-	-	-	Trecho recuperado a um ou dois anos.
469 ao 533	Ervateira Pagliaao trevo de Chapecó 533	Regular	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Acostamento bom em certos pontos recuperados, principalmente nos trevos de acessos as cidades, mas no restante acostamento ruim e encoberto pelo mato. E nivelados próximo a cidade de Cordilheira Alta. Remendos de buracos salientes por todo percurso.
533 ao 560	Trevo de Chapecó à Ponte sobre o Rio Chapecó	Regular	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Obras sobre a ponte do Rio Chapecó e pista com ondulações, rachaduras, acostamento ruim
533 ao km 644	Trevo de Chapecó ao trevo de São Miguel do Oeste	Regular	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Pista apresenta rachaduras e ondulações, acostamento ruim em vários pontos, remendos salientes.

Obrs: Há dois trechos onde a BR 282 não possui pavimento asfáltico: entre a Cidade de São José do Cerrito e o entroncamento com a BR 470, e do trevo de São Miguel do Oeste até a divisa com a Argentina.



BR 470 – SANTA CATARINA – Extensão 358 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (* PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
0 ao 10	Centro de Navegantes à BR 101	Regular	Eficiente	Bom	-	-	-	Poucas rachaduras, Acostamento quebrado em certos pontos, pista recapeada recentemente.
10 ao 53	BR 101 ao trevo de Blumenau	Regular	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Muitas ondulações transversais, rachaduras, vegetação encobrindo sinalização vertical, alguns trechos com pista boa, Adensamento em muitos pontos fotos 28, 29, 30 31,32.
53 ao 135	Trevo Blumenau ao Posto PRF Rio do Sul	Regular	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Em alguns trechos a pista foi recuperada recentemente, a sinalização vertical e horizontal deficiente no km 113 Ponte sobre o Rio Itajaí – Açú pavimento irregular foto 27
135 ao 179	Posto PRF Rio do Sul ao Trevo de Taió	Boa	Ineficiente	Bom	-	-	-	O pavimento está bom, com poucas rachaduras, a sinalização vertical é deficiente, poucas ondulações.
179 ao 235	Trevo Taió Trevo com a BR 116	Regular	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Pista com rachaduras e remendos com ondulações, queda de barreira nos kms 195 e 196, sinalização vertical encoberta pelo mato, em certos pontos o acostamento está tomado pela vegetação.
235 ao 270	Trevo BR 116 à ponte sobre o Rio Marombas	Regular	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Em alguns lugares o acostamento apresenta buracos e é estreito, sinalização vertical e horizontal muito deficiente
270 AO 303	Ponte sobre o Rio Marombas ao trevo de Vargem	Boa	Eficiente	Bom	-	-	-	Há rachaduras e quando chove se formam buracos, na própria ponte no km 270 o guarda corpo esta danificado
317 ao 341	Trevo de Vargem ao trevo para Capinzal	Ruim	Ineficiente	Regular	-	-	-	Rachaduras e ondulações ao longo do trecho e quando chove se formam buracos. Precisa de melhorias na sinalização horizontal.
341 ao 358	Trevo para Capinzal à divisa com o Rio Grande do Sul	Boa	Ineficiente	Bom	-	-	-	Trecho em boas condições devendo ser melhorada as sinalização vertical.



BR 163 – SANTA CATARINA – Extensão 56 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF) (6)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
0 AO KM 3	Contorno viário ao acesso a Aduana em Dionísio Cerqueira	Ruim	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Pista estreita com rachaduras e buracos faltando sinalização vertical em certos pontos
71 ao 123	Trevo de São Miguel do Oeste ao trevo de Dionísio Cerqueira	Ruim	Ineficiente	Ruim	-	-	-	Pista com ondulações e rachaduras, acostamento sem pavimentação asfáltica

SERGIPE

BR 101 – SERGIPE – Extensão 206 Km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
km 90 ao 128	Posto Boa Viagem a divisa do Município de Itaporanga com Estancia	Boa	Suficiente	Bom	27 jan 06	-	ETP Construção e Planejamento	Trecho recuperado até o km 94 Sinalização da obra ineficiente no Km 93 (Em frente ao BRADESCO) Obras de limpeza do acostamento no Km 107 Pontes necessitando reparos Do Km 90 ao 94 obras concluídas. Nos demais trechos não houve e não há obras em andamento
Km 129 ao 182	Estância à Umbaúba	Boa	Regular	Bom	-	-	-	Há poucos e pequenos buracos ao longo do trecho Falta sinalização, pista com ondulações, sem sinalização e acostamento sem pavimento no Km 150 (Em Estância) Pequenos buracos nos Km's 156, 174 e 178



BR 101 – SERGIPE – Extensão 206 Km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
km 90 ao 128	Posto Boa Viagem a divisa do Município de Itaporanga com Estancia	Boa	Suficiente	Bom	27 jan 06	-	ETP Construções e Planejamento	Trecho recuperado até o km 94 Sinalização da obra ineficiente no Km 93 (Em frente ao BRADESCO) Obras de limpeza do acostamento no Km 107 Pontes necessitando reparos Do Km 90 ao 94 obras concluídas. Nos demais trechos não houve e não há obras em andamento
Km 183 ao 206	Umbaúba à Cristinápolis	Boa	Regular	Bom	-	-	-	Afundamento do asfalto no Km 195 Não há neste trecho Não há sinalização horizontal entre os Km 205 e 206. Próximo ao Posto Fiscal da Divisa dos Estados SE/BA

BR 235 – SERGIPE – Extensão 114 Km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
km 1,7 ao 06	Distribuidora de Gás Ultragás à Trevo de Acesso a Aracaju	Boa	Excelente	Bom	-	-	-	Pista dupla Não há obras no local Bem sinalizada

SÃO PAULO



BR 101 – SÃO PAULO – Extensão 53,6 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
53,6 km	Ubatuba	Boa	Regular	Regular	-	-	-	Serviço de manutenção em andamento, ao longo do trecho (Operação tapa – buracos no acostamento e corte de mato na faixa de domínio).

BR 116 – SÃO PAULO – Extensão 464,5 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
74,5 (km 00 a km 74,5)	Km 00 ao 20	Boa	Regular	Bom	-	-	-	Obras de capinagem.
	Km 10,05 ao 64,55	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Pontos de alagamento.
	Km 28,5	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Reforço e readequação do Rio Itagaçaba. Há obras em andamento.
	Km 6 ao 51	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Recuperação do pavimento – drenagem.
	Km 7,33 ao 38,05	Boa	Regular	Bom	-	-	-	Execução de micro – revestimento a frio.
	Km 00 ao 40	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Não apresenta sinalização horizontal.
	Km 28 ao 34 e km 58 ao 59	Ruim	Boa	Bom	-	-	-	Execução de terraplanagem no km 34. Recuperação e reconstrução do pavimento e drenagem.
	Km 6,5 ao 70	Ruim	Boa	Bom	-	-	-	Selagem de trinca no pavimento.
	Km 29 ao 51	Boa	Boa	Regular	-	-	-	Execução de drenos no pavimento.
Km 58 ao 59	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Extração de corpo de prova.	
69 km	Aparecida	Boa	Boa	Bom	-	-	-	O estado geral da rodovia é bom. Alguns pontos apresentam trincas na malha asfáltica. A vida útil da via está se findando. Todavia, a concessionária realiza a recuperação do pavimento periodicamente (recapeamento). Obras eventuais.
	Roseira a Pindamonhangaba							
	Taubaté a Caçapava							
	São José dos Campos							



BR 116 – SÃO PAULO – Extensão 464,5 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
74,5 (km 00 a km 74,5)	Km 00 ao 20	Boa	Regular	Bom	-	-	-	Obras de capinagem.
	Km 10,05 ao 64,55	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Pontos de alagamento.
	Km 28,5	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Reforço e readequação do Rio Itagaçaba. Há obras em andamento.
	Km 6 ao 51	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Recuperação do pavimento – drenagem.
	Km 7,33 ao 38,05	Boa	Regular	Bom	-	-	-	Execução de micro – revestimento a frio.
	Km 00 ao 40	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Não apresenta sinalização horizontal.
	Km 28 ao 34 e km 58 ao 59	Ruim	Boa	Bom	-	-	-	Execução de terraplanagem no km 34. Recuperação e reconstrução do pavimento e drenagem.
	Km 6,5 ao 70	Ruim	Boa	Bom	-	-	-	Selagem de trinca no pavimento.
	Km 29 ao 51	Boa	Boa	Regular	-	-	-	Execução de drenos no pavimento.
Km 58 ao 59	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Extração de corpo de prova.	
53 km	km 143 ao limite de Jacareí	Boa	Boa	Regular	-	-	-	O estado geral da rodovia é bom. A trafegabilidade está prejudicada do km 143 ao km 147, devido ao grande número de veículos. 4 faixas do km 147 ao km 151.
	Limite de Jacareí a Guararema	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Rodovia em bom estado. Divisão de pista com defesa metálica do km 158 ao km 165.
	Guararema a Santa Isabel	Boa	Boa	Regular	-	-	-	Defesa metálica do km 183 ao km 191.
	Santa Isabel ao km 194	Boa	Boa	Regular	-	-	-	O estado geral da rodovia é bom. Há alguns pontos da rodovia sem acostamento. Sob concessão Nova Dutra. Obras eventuais.
33 km	Guarulhos a Arujá km 194 a km 227	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Obras eventuais.
4 km	São Paulo a Guarulhos km 227 à km 231	Boa	Bom	Bom	-	-	-	Sob concessão da Nova Dutra.



BR 116 – SÃO PAULO – Extensão 464,5 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
74,5 (km 00 a km 74,5)	Km 00 ao 20	Boa	Regular	Bom	-	-	-	Obras de capinagem.
	Km 10,05 ao 64,55	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Pontos de alagamento.
	Km 28,5	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Reforço e readequação do Rio Itagaçaba. Há obras em andamento.
	Km 6 ao 51	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Recuperação do pavimento – drenagem.
	Km 7,33 ao 38,05	Boa	Regular	Bom	-	-	-	Execução de micro – revestimento a frio.
	Km 00 ao 40	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Não apresenta sinalização horizontal.
	Km 28 ao 34 e km 58 ao 59	Ruim	Boa	Bom	-	-	-	Execução de terraplanagem no km 34. Recuperação e reconstrução do pavimento e drenagem.
	Km 6,5 ao 70	Ruim	Boa	Bom	-	-	-	Selagem de trinca no pavimento.
	Km 29 ao 51	Boa	Boa	Regular	-	-	-	Execução de drenos no pavimento.
	Km 58 ao 59	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Extração de corpo de prova.
45 km	km 269 ao km 314	Ruim	Regular	Ruim	-	-	-	Pista: desagregação do asfalto entre os km 299 e 280 (ambos os sentidos). Sinalização: é deficiente e inexistente em vários pontos do trecho. Acostamento: do km 271 ao km 314 e do km 269 ao km 271, há três faixas sem acostamento em ambos os sentidos. Obras: instalação de passarelas nos km 307 e 314 e serviço de tapa – buracos em todo o trecho.
25 km	314 a 339	Ruim	Boa	Regular	-	-	-	Pista: desagregação do asfalto no km 337 (sentido PR/SP). Sinalização Vertical: ausente; Horizontal: boa. Acostamento: com 3ª faixa em alguns pontos. Obras: Instalação de passarelas entre os km 324 e 326.



BR 116 – SÃO PAULO – Extensão 464,5 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
74,5 (km 00 a km 74,5)	Km 00 ao 20	Boa	Regular	Bom	-	-	-	Obras de capinagem.
	Km 10,05 ao 64,55	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Pontos de alagamento.
	Km 28,5	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Reforço e readequação do Rio Itagaçaba. Há obras em andamento.
	Km 6 ao 51	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Recuperação do pavimento – drenagem.
	Km 7,33 ao 38,05	Boa	Regular	Bom	-	-	-	Execução de micro – revestimento a frio.
	Km 00 ao 40	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Não apresenta sinalização horizontal.
	Km 28 ao 34 e km 58 ao 59	Ruim	Boa	Bom	-	-	-	Execução de terraplanagem no km 34. Recuperação e reconstrução do pavimento e drenagem.
	Km 6,5 ao 70	Ruim	Boa	Bom	-	-	-	Selagem de trinca no pavimento.
	Km 29 ao 51	Boa	Boa	Regular	-	-	-	Execução de drenos no pavimento.
	Km 58 ao 59	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Extração de corpo de prova.
68 km	339 a 407	Boa	Boa	Bom	-	-	-	<p>Pista: Desagregação do asfalto entre os km 340 e km 389 (sentido PR/SP) e km 386 a 394 (SP/PR).</p> <p>Sinalização</p> <p>Vertical: deficiente em alguns locais e ausente em outros, principalmente no desvio do km 368 sentido (PR/SP);</p> <p>Horizontal: faixas apagadas do km 340 ao 369 e 388 a 407, em ambos os sentidos.</p> <p>Acostamento: 3ª faixa em alguns pontos (em ambos os sentidos) e desagregação do asfalto.</p> <p>Obras: serviço de tapa – buracos nos km 339 a km 407 (em ambos os sentidos). Nos km 353, km 356 e km 361 há retirada de terra devido a um deslizamento. No km 375 restauração do pavimento devido à elevação da pista (trecho com pista simples dos km 373,3 ao km 376) – desvio pela pista sentido PR/SP.</p> <p>Em muitos pontos do trecho o canteiro central e a sinalização vertical encontram – se encobertos pela vegetação.</p>



BR 116 – SÃO PAULO – Extensão 464,5 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
74,5 (km 00 a km 74,5)	Km 00 ao 20	Boa	Regular	Bom	-	-	-	Obras de capinagem.
	Km 10,05 ao 64,55	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Pontos de alagamento.
	Km 28,5	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Reforço e readequação do Rio Itagaçaba. Há obras em andamento.
	Km 6 ao 51	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Recuperação do pavimento – drenagem.
	Km 7,33 ao 38,05	Boa	Regular	Bom	-	-	-	Execução de micro – revestimento a frio.
	Km 00 ao 40	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Não apresenta sinalização horizontal.
	Km 28 ao 34 e km 58 ao 59	Ruim	Boa	Bom	-	-	-	Execução de terraplanagem no km 34. Recuperação e reconstrução do pavimento e drenagem.
	Km 6,5 ao 70	Ruim	Boa	Bom	-	-	-	Selagem de trinca no pavimento.
	Km 29 ao 51	Boa	Boa	Regular	-	-	-	Execução de drenos no pavimento.
	Km 58 ao 59	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Extração de corpo de prova.
80 km	Km 407 ao 487	Boa	Boa	Regular	-	-	-	Há mato na beira da pista em vários trechos. Defensas danificadas ou ausentes. Sentido norte com depressões em diversos trechos. Queda de barreira no km 429. Sinalização vertical deficiente. Obras inacabadas no retorno do km 430.
81 km	Km 487 ao 568	Boa	Boa	Regular	-	-	-	Há mato na beira da pista em vários trechos. Depressões em diversos trechos com maior gravidade nos km 489 a km 492 e no km 565. Defensas danificadas ou ausentes. Sinalização vertical deficiente. Queda de barreira nos km 530, km 535 e no km 541, obstruindo canaleta de escoamento. Obra de restauração nos km 547 e km 548; Construção de viaduto no km 508.



BR 153 – SÃO PAULO – Extensão 212 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
136 km	Km 00 ao 31	Ruim	Regular	Regular	-	-	-	Do km 31 até o km 25 o trecho está muito ruim (buracos grandes). Do km 15 ao km 10, o acostamento não está pavimentado na maior parte do trecho.
	Km 31 ao 47	Boa	Boa	Regular	-	-	-	O acostamento em alguns locais não é pavimentado e está coberto por mato.
	Km 47 ao 53	Ruim	Boa	Regular	-	-	-	Pista ruim, com buracos grandes. Acostamento com buracos.
	Km 53 ao 58	Boa	Boa	Bom	-	-	-	Pista boa, com alguns buracos pequenos e capeamento soltando.
	km 58 ao km 76 (São José do Rio Preto/SP a Bady Bassitt/SP)	Ruim	Boa	Ruim	-	-	-	Buracos pequenos ao longo da pista dupla norte (km 60 ao km 64+500). Alagamento no km 72+300 e buracos na pista dupla sul (km 64 ao km 62).
	km 76 ao km 109 (Bady Bassitt/SP a José Bonifácio/SP)	Boa	Boa	Regular	-	-	-	Trecho em obras de recapeamento. Em alguns trechos (devido às obras), o acostamento está com degrau. Nos trechos de 3ª faixa não há acostamento.
	km 109 ao km 136 (José Bonifácio/SP a Ubarana/SP)	Ruim	Regular	Regular	-	-	-	Sinalização horizontal em mau estado de conservação. Sinalização vertical em mau estado de conservação e coberta por mato. Do km 114 ao km 117 o trecho está em péssimo estado.
76 km	Promissão (km 136) Lins (km 180) Getulina (km 195)	Boa	Regular	Regular	-	-	-	O estado geral da rodovia é bom. A sinalização existe, mas estão faltando algumas placas e outras estão cobertas pelo mato. O acostamento é pavimentado, mas está completamente tomado pela vegetação.
	Getulina (km 195) Guaimbê (km 209) Marília (km 230)	Ruim	Regular	Regular	-	-	-	O estado geral da rodovia é ruim, com muitos buracos. Ficou interdita, judicialmente, durante 10 meses no ano passado. As sinalizações horizontal e vertical estão deficientes. Em certos pontos não existem; em outros, o mato as encobre. Acostamento precário – em grande parte não há pavimentação. Há muitos buracos e a vegetação encobre boa parte do trecho. Há obras em pontos deste trecho que iniciaram no último dia 09/01/2006.



BR 381 – SÃO PAULO – Extensão 90 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
11,5 km	Vagem (km 00 ao km 11,5)	Boa	Regular	Regular	-	-	-	Obras de tapa – buracos, limpeza de canteiro central e das margens da rodovia. Faltam placas de demarcação de perigo, de altura de viadutos, de velocidade, indicativas e informativas e de advertência. Sinalização horizontal desgastada pelo tempo. Faltam retro – refletores (catadióptricos). Os marcos quilométricos a partir do km 10 estão fora da quilometragem real.
15 km	Bragança Paulista (km 11,5 ao km 26,5)	Boa	Regular	Regular	-	-	-	Obras de tapa – buracos, limpeza de canteiro central e das margens da rodovia. Faltam placas de demarcação de perigo, de altura de viadutos, de velocidade, as indicativas e informativas e de advertência. A sinalização horizontal está desgastada pelo tempo. Faltam retro – refletores (catadióptricos). Desmoronamento no acostamento da pista Sul, no km 17. Pista Norte – do km 15 ao km 13 a sinalização horizontal encontra – se irregular. Marcos quilométricos estão fora da quilometragem real.
26,3 km	Atibaia (km 26,5 ao km 52,8)	Ruim	Regular	Regular	-	-	-	Obras de tapa – buracos, de limpeza de canteiro central e de margens da rodovia. Faltam placas de demarcação de perigo, de altura de viadutos, de velocidade, as indicativas e informativas e de advertência. A sinalização horizontal está desgastada pelo tempo. Faltam retro – refletores (catadióptricos). Marcos quilométricos estão fora da quilometragem real. Desmoronamento no acostamento da pista Sul, no km 41.



BR 381 – SÃO PAULO – Extensão 90 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
11,5 km	Vagem (km 00 ao km 11,5)	Boa	Regular	Regular	-	-	-	Obras de tapa – buracos, limpeza de canteiro central e das margens da rodovia. Faltam placas de demarcação de perigo, de altura de viadutos, de velocidade, indicativas e informativas e de advertência. Sinalização horizontal desgastada pelo tempo. Faltam retro – refletores (catadióptricos). Os marcos quilométricos a partir do km 10 estão fora da quilometragem real.
18,7 km	Mairiporã Km 52,8 ao 71,5	Ruim	Ruim	Regular	-	-	-	Obras de tapa – buracos, limpeza de canteiro central e margens da rodovia. Faltam placas de demarcação de perigo, de altura de viadutos, de velocidade, indicativas e informativas e de advertência. A sinalização horizontal está desgastada pelo tempo. Faltam retro – refletores (catadióptricos). Os marcos quilométricos estão fora da quilometragem real. As galerias de águas pluviais do km 59 ao km 64 estão entupidas com areia e pedras. Ocorre alagamento em dias de chuva forte no km 57 e no km 66. Desmoronamento de acostamento e de uma faixa de rolamento no km 64 – pista Norte. A junta de dilatação da cabeceira da ponte, no km 65, está se soltando. Túnel sem iluminação nas pistas Norte e Sul.



BR 381 – SÃO PAULO – Extensão 90 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
11,5 km	Vagem (km 00 ao km 11,5)	Boa	Regular	Regular	-	-	-	Obras de tapa – buracos, limpeza de canteiro central e das margens da rodovia. Faltam placas de demarcação de perigo, de altura de viadutos, de velocidade, indicativas e informativas e de advertência. Sinalização horizontal desgastada pelo tempo. Faltam retro – refletores (catadióptricos). Os marcos quilométricos a partir do km 10 estão fora da quilometragem real.
18,5 km	São Paulo (km 71,5 ao km 87,5) e Guarulhos (km 87,5 ao km 90)	Ruim	Ruim	Ruim	-	-	-	Obras de tapa – buracos, limpeza de canteiro central e das margens da rodovia. Faltam placas de demarcação de perigo, de altura de viadutos, de velocidade, indicativas e informativas e de advertência. A sinalização horizontal está desgastada pelo tempo. Faltam retro – refletores (catadióptricos). Os marcos quilométricos estão fora da quilometragem real. Há o desmoronamento do acostamento e de duas faixas de rolamento no km 80 pista Norte. Ocorrem alagamentos em dias de chuva forte do km 80 ao km 90 em diversos pontos. Faltam as tampa de escoamento de água dos bueiros do km 82 ao km 90. Do km 85 ao km 89 a iluminação instalada não funciona.



BR 459 – SÃO PAULO – Extensão 32,7 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
32,7 km	km 32,7 ao km 26	Ruim	Regular	Regular	-	-	-	Acostamento não pavimentado. Placas necessitam de manutenção. Asfalto irregular (área urbana). Obras de tapa – buracos no km 26 sentido SP – MG.
	km 24 ao km 16	Boa	Regular	Regular	-	-	-	Acostamento pavimentado (asfalto) do km 25,5 ao km 22. Asfalto irregular. Sem acostamento do km 21 ao km 16.
	km 16 ao km 08 (Trecho de serra)	Boa	Boa	Regular	-	-	-	Do km 16 ao km 14 – área urbana km 9 (Posto Fiscal – SP – abandonado) Mato na margem da rodovia necessita de corte do km 15 ao km 08.
	km 08 ao km 0 (Trecho de Serra)	Boa	Regular	Regular	-	-	-	Mato na margem da rodovia necessita de corte km 0 ao Posto PRF. Pista Irregular do km 05 ao km 07.

BR 488 – SÃO PAULO – Extensão 1 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
1 km	Km 00 ao 01	Boa	Regular	Regular	-	-	-	Boa trafegabilidade.

BR 610 – SÃO PAULO – Extensão 5 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
5 km	Guarulhos km 00 ao km 05	Boa	Boa	Regular	-	-	-	Rodovia em bom estado.



TOCANTINS

BR 010 – TOCANTINS – Extensão 141 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 303 ao 260	Silvanópolis / Santa Rosa (sobreposta pela Rodovia TO – 050 do Km 124 ao 167)	Boa	Ineficiente	Bom	–	–	(*)Delta Construtora S.A.	Pista de rolamento em boas condições, com presença de apenas 100 metros de irregularidades no Km 268 que estão cobertas por camada de asfalto. Sinalização Vertical insuficiente e Horizontal desgastada. Acostamento menor que 1,5 metros em boas condições. Não há obras. Os marcos quilométricos presentes são da TO – 050.
Km 260 ao 210	Santa Rosa / Chapada da Natividade (sobreposta pela Rodovia TO – 050 do Km 167 ao 217)	Boa	Ineficiente	Bom	–	–	(*)Delta Construtora	Pista de rolamento em boas condições. Sinalização Vertical insuficiente e Horizontal em boas condições com presença de pontos refletivos ao longo do trecho no centro e nas laterais. Acostamento menor que 1,5 metros em boas condições. Presença de sonorizadores antecedentes a algumas curvas acentuadas Não há obras. Os marcos quilométricos presentes são da TO – 050.
Km 210 ao 162	Chapada da Natividade / Localidade de Príncipe município de Natividade (sobreposta pela Rodovia TO – 050 do Km 217 ao 265)	Boa	Insuficiente	Bom	–	–	(*)Delta Construtora	Pista de rolamento em boas condições. Sinalização Vertical insuficiente e coberta pela vegetação; Sinalização Horizontal em boas condições com presença de pontos refletivos ao longo do trecho no centro e nas laterais. Acostamento menor que 1,5 metros em boas condições. Presença de sonorizadores antecedentes a algumas curvas acentuadas Não há obras. Os marcos quilométricos presentes são da TO – 050.



BR 010 – TOCANTNS – Extensão 141 km

Trecho	Referência do Trecho	Pista de Rolamento	Sinalização	Acostamento	Obras (PETRF)		Empreiteira	Observações
					Início	Término		
Km 303 ao 260	Silvanópolis / Santa Rosa (sobreposta pela Rodovia TO – 050 do Km 124 ao 167)	Boa	Ineficiente	Bom	–	–	(*)Delta Construtora S.A.	Pista de rolamento em boas condições, com presença de apenas 100 metros de irregularidades no Km 268 que estão cobertas por camada de asfalto. Sinalização Vertical insuficiente e Horizontal desgastada. Acostamento menor que 1,5 metros em boas condições. Não há obras. Os marcos quilométricos presentes são da TO – 050.
Total 141 Km	Silvanópolis / Loc.Príncipe	Boa	Insuficiente	Bom	–	–	(*)Delta Construtora	De maneira geral a pista de rolamento não tem buracos, está em boas condições de trafegabilidade. A Sinalização Vertical é ineficiente em todo trecho, e a Horizontal tem 98 Km com presença de pontos refletivos ao longo do trecho no centro e nas laterais e em bom estado e apenas 43 Km desgastada. Acostamento é menor que 1,5 metros e em boas condições. Todos os marcos quilométricos existentes são referentes à rodovia TO – 050.